

## La portaerei nelle acque del Vietnam

# La «Forrestal» s'incendia 26 morti, 29 aerei distrutti

Un serbatoio di carburante è caduto da un aereo che stava per partire in missione sul Nord Vietnam ed è esploso - Le fiamme si sono rapidamente propagate agli apparecchi carichi di missili e bombe - Spaventose esplosioni, alcuni piloti bruciati vivi ai loro posti - Parecchi marinai si gettano in mare per sfuggire al rogo - Per 4 ore si è temuto che la nave saltasse in aria - Due «cacciatorpediniere» accorrono in aiuto e lanciano potenti getti d'acqua sul ponte - La poderosa unità (76 mila tonnellate, 5 mila uomini di equipaggio, 80 aerei) è salva, ma seriamente danneggiata, e naviga verso le Filippine per le prime riparazioni

tempa sulla coperta. Un serbatoio di riserva sotto l'ali di un jet del tipo Sidewinder in procinto di decollare si era staccato prendendo subito fuoco; e prima che gli uomini di servizio avessero il tempo di soffocare le fiamme del cherosene con gli estintori, il fuoco aveva avvolto altri reattori che avrebbero dovuto essere lanciati da lì a poco, dalle quattro catapulte della portiera.

calapulte della Forestal sono capaci di scagliare in cielo i bombardieri di 10 tonnellate ad una velocità di 200 chilometri all'ora).

di lunghezza: scoppiavano l'uno dopo l'altro, serbatoi di carburante, bombe e razzi. I piloti, per lo più, non hanno fatto in tempo a saltare giù dai loro aerei.

I cinquemila uomini dell'equipaggio (soro compresi in questo numero marinai e tecnici) hanno temuto per più di quattro ore di saltare in aria con la loro nave. E

molti di loro, anche quelli che non lavoravano ai servizi antincendio, hanno iniziato contro il fuoco mettendo un repentaglio la loro vite. Il contrammiraglio Harvey Latham, comandante della Forestal, ha trasmesso per radio alla sua base un rapporto sul disastro che elogia l'eroismo dei suoi uomini. Il contrammiraglio ha detto

**ULTIMA ORA**  
**Il bilancio della sciagura**  
**46 morti, 80 dispersi**  
Saigon, 30 mattina.  
L'ultimo bilancio dell'incendio sulla «Forrestal», la portaerei americana sulla

**strett  
gravi**

**o a pa  
umilia**

## **Artire zioni**

Quando poi non c'era più via di scampo, i marinai si buttavano in mare, e non tutti hanno potuto essere salvati dai loro compagni. Attraverso portelli e montacarichi, fiumi di cherosene in fiamme precipitavano sotto coperta minacciando altri de-

**Il Consiglio dei ministri  
convocato per domani**

Deve approvare il bilancio

Disse Lester Pearson ai ministri: «Da questo momento in avanti il viaggio del generale De Gaulle sarà boicottato. Questa sera, otto ministri dovrebbero prendere parte a Montreal al pranzo offerto dal commissario dell'Expo '67, Pierre Dupuy. Nei giorni degli otto deve interve-

trato nella sua residenza di Redpath Crescent, De Gaulle comunque prese la decisione di lasciare il campo. I socialisti di Ottawa erano sicuri, avrebbero annullato l'impressione favorevole degli applausi di Quebec e di Montreal. Già le insegne stradali della General De Gaulle Avenue, una delle principali della co-

nistri venuti ad aspettarlo all'aeroporto. E' questa la prima volta che il generale si porta con sé ministri e giornalisti, e a lungo questa linea sarà sicuramente svolta: la relazione che il generale lunedì farà al governo. Poi andrà a riposarsi a Colombey-les-deux-Eglises sino al 9 agosto, per tornare a Parigi.

mentre si aggrava la Forestal  
si dirigea verso una base  
delle Filippine gli incendi  
divampavano ancora sotto  
coperta, anche se ora c'era  
più pericolo d'affondamento.  
Il ponte della Forestal  
sembra abbia subito un bom-  
bardamento, e gli aerei che  
avrebbero dovuto scenderci  
di ritorno dalle loro mis-  
sioni, sono stati avvistati per  
radio, in direzione di Hong

(ar. co.) Il Consiglio dei ministri si è convocato a Palazzo Chigi lunedì alle 11; verrà discusso e approvato il bilancio di previsioni per l'esercizio 1968. A norma di legge, tale documento deve essere infatti depositato presso l'una o l'altra delle due assemblee parlamentari entro le ore 24 del 31 luglio. Essen-

Rispondeva naturalmente che De Gaulle fosse informato e che così si stava preparando ai suoi danni, essendo uomo capace di fingere a suo modo e di ignorare tutto ciò che poco gli conviene. Perciò l'ambasciatore canadese a Parigi, Jules Leger, che si trovava al seguito del generale, fu incaricato di fargli sapere nelle forme più chiare che il governo federale si attendeva

le lordate, e al municipio di  
Ottawa ■■■■ arrivate pei  
zioni perché fosse prontamente  
te sbattezzata, ancora prima  
che giungesse il generale. Ne  
la notte, perciò, De Gaulle  
chiamò al telefono Couve de  
Murville, e senza dargli mo-  
le spiegazioni gli ordinò di  
cancellare tutto il resto del  
programma.

Pin da ora ufficialmente si tende a dare prova di grande calma, olimpica, come è nello stile di De Gaulle, e si affetta sorpresa per il clamore ripercosso nel mondo o lo si giudica una conferenza del preteso ~~arrogante~~ ~~Sar~~ fosse stato un fallimento, si è ~~lento~~ ~~in~~ una candida nota

Stannoite, alla luce dei ri-  
settori, confermava l'opera di  
spegnimento e di soccorso.  
Marti e feriti vengono por-  
tati con elicotteri sulla base  
ospedale Repose accorsa nelle  
acque del Tonchino insieme  
con altre unità della  
VII Flotta. La tragedia della  
Forrestal è un colpo per la  
Marina americana. La Forre-  
stalstorm, come si è detto

In vista della seduta collegiale di dopodomani, si sono avute oggi due riunioni preparatorie ristrette, la prima delle quali a Palazzo Chigi sotto la presidenza di Moro. Lo stesso Moro ha anche presieduto un'altra riunione dedicata ai problemi concreti

chi egli cessasse dal fare  
ogni e qualunque dichiara-  
zione pubblica in territorio  
canadese. Il governo lo infor-  
mava pure che Lester B. Pear-  
son avrebbe invece pubblicamente  
riformato, alla pre-  
senza di Du Gaulle, le generi-  
te dichiarazioni del governo  
sulla pretesa libertà di  
Quebec.

Leger fu rapido e fedele  
nell'eseguire l'incarico, anco-  
prima del pranzo disertato  
dai ministri a Montreal. Du  
Gaulle non fece trasparire la  
minima emozione, limitandosi  
a non bruciare alla salute  
della regina Elisabetta.

Al termine del pranzo, riet-  
to

miel canadese fu pertanto svegliato dalla bella notizia e convocò d'urgenza il Consiglio dei ministri, per dichiarare che la decisione di De Gaulle era comprensibilissima, date le circostanze, e che comunque le circostanze non erano state determinate dalla volontà del governo di Dava. Era il modo di dare l'ultimo colpo al generale che tuttavia è un incassatore che non teme confronti che ha infatti incassato molto bene, provandosi a far credere che la vittoria è stata sua, e sua l'ultima parola.

E' appunto ciò che al suo ritorno ha annunciato al mi-

umica, nessuno ne avrebbe parlato? o invece ne parlano tutti. Per questo, d'altra parte, si vorrebbe che tutti si parlassero con ammirazione, e vivo è stato il disappunto, anzi lo sdegno per una trasmissione satirica della BBC che l'altra sera da Londra ha presentato De Gaulle nelle vesti di un folle. C'è stata una protesta diplomatica, andata a vuoto e l'irritazione traspare dai commenti dei giornali, anche se non goliati: criticare il generale è permesso, ma solo tanto ai francesi.

**Vittorio Gorresio**

La "Madame Tuffe" è un aereo, 76.000 tonnellate, può portare ottanta aerei ed è pensata a costare 238 milioni di dollari, circa 150 miliardi di lire. Entrò in servizio nel 1935 e trasporta unicamente autogei. E' provvista di attrezzature che le consentono di seguire i voli di un centinaio di velivoli, al pari di un aeroporto. E' al terzo posto, in ordine d'importanza, fra le portaerei d'attacco della Marina degli Stati Uniti. La Forrestal avrebbe dovuto sostituire nelle acque del Vietnam la portaerei Bonne Homme Richard che dopo sei mesi di missione rientra negli Stati Uniti.

F. B.

Con l'approvazione del bilancio anche l'attività governativa segnerà il rallentamento, in tempi normali, caratterizza il periodo delle grandi vacanze estive. Ultimo atto di un certo rilievo, nella prima decade di agosto, sarà la decisione del Comitato interministeriale prezzi in materia di giornali quotidiani. Si parla di una proposta di aumento a 70 lire, che il Cisp ha difficilmente potrà accogliere per intero.





## CRONACA CITTADINA

Alla vigilia di agosto, il mese delle ferie

## Prima partenza di massa

L'esodo si è iniziato venerdì sera ed è proseguito per tutto ieri. Si calcola che abbiano lasciato Torino, in auto o in treno, oltre 100 mila persone. Colonne sulle strade, 30 mila transiti sulla Torino-Aosta, affollate le altre arterie, stracarichi i treni per il Sud. Il termometro è risalito a 30°

Questo week-end di fine luglio, che segna l'inizio del mese tradizionale delle ferie, ha caratteristiche tutte particolari. Accoglie, sulle vie del mare e della montagna, l'avanguardia nutria dell'esodo di massa che si avrà sabato prossimo in coincidenza con la chiusura delle grandi fabbriche. Apre i turni di riposo per i negozi e per parecchi uffici, dà la via al secondo o terzo avvicendamento degli scaglionati nelle colonie e nei campeggi. Infine spalana le porte delle vacanze al settimila e più studenti della settimana e dell'abbandonamento che hanno finalmente ultimato la loro lunga fatica.

Se a tutto questo si aggiunge il caldo che torna a infliggere su chi è costretto a stare in città e il desiderio legittimo dei padri di famiglia di raggiungere i familiari in villeggiatura almeno per due giorni alla settimana, si capisce perché il traffico è stato intenso su tutte le strade del Piemonte a cominciare dall'altare.

Venerdì le 166 pattuglie della «stradale» hanno rilevato dodici incidenti dei quali sei con feriti e altri sei con soli danni alle cose. Le contravvenzioni, soprattutto in serata, sono salite notevolmente. In totale, sono state 1163, delle quali 883 hanno colpito le norme di comportamento al guidatore: velocità eccessiva o non consentita, sorpassi irregolari, mancata osservanza dei diritti di precedenza, ecc. E' stata rilevata la patente a un automobilista che aveva collezionato la sua terza infrazione pericolosa.

La partenza si sono moltiplicate fin dalle prime ore dell'alba di ieri. Si dorme poco quando la notte è afosa; e c'è sempre la speranza che, mettendosi presto in viaggio, le strade siano sgombre. Tutti fanno lo stesso ragionamento e tutti si ritrovano in colonna, come a un appuntamento.

Traffico veloce e sostenuto si è registrato nell'intera mattinata sulle statali per Genova e Savona; sulle nazionali di Susa, Moncalvo e Moncenisio; sulle vie che conducono nelle valli torinesi e verso i trafori alpini. Si è avuto un rallentamento intorno alle 13, poi l'ondata pomeridiana, robusta e inintermittibile. A mezzanotte, sull'autostrada per Aosta si erano registrati 30 mila passaggi, un po' meno sull'autostrada di Milano.

Dall'alto vigilava l'elicottero della «stradale»; sulle arterie le pattuglie intervenivano, agli e veloci, a sciogliere gli ingorghi e le squadre antiterroristiche erano pronte ad intervenire. Per fortuna non hanno avuto molto lavoro.

Alle 16 l'elicottero segnalava alla sede del Comando un sensibile aumento di traffico nelle province di Cuneo, Novara e nelle valli di Aosta. Ma se erano bloccate a centinaia le contravvenzioni, gli incidenti erano stati di scarsa entità. Nelle tre province con-

più intensa circolazione ad andamento regolare, con un unico forte leggero sulla strada per il Gran San Bernardo. Viveva movimento nelle stazioni, anche qui sin da venerdì notte, con il passaggio dei turisti francesi, in arrivo e in transito verso le sedi del «Club Méditerranée»; con due treni di emigranti provenienti dall'estero, destinazione il Sud, passati alla Porta Nuova alle 4,30 e alle 4,55. L'esodo dei torinesi è cominciato subito dopo, con i primi convogli mattutini per la Riviera Adriatica e Ligure. Si sono dovuti mettere in funzione tutti gli sportelli di biglietteria e malgrado l'encoreggiabile velocità degli impiegati ci sono state ugualmente code. Tutti i treni nor-

**TEMPERATURA DI IERI**  
**MASSIMA +30**  
**MINIMA +19,5**  
 Il Bollettino meteorologico segnala inoltre temperature: minima +23; massima 32,5; umidità 33%. Cielo poco nuvoloso. Previsti: cielo sereno; temperatura in aumento. Temperatura a Casale: massima +23,5; minima +16,5; media +20,4.

malmente in programma sono «rinforzati». Stracarichi anche qui «straordinari»: delle 17, delle 19,20 (ambidue riservati a convogli di turisti) e delle 21,34 per la Sicilia; delle 20,55 per Lecce. In totale fra auto, treni e altri mezzi, si calcola che siano partite circa 100 mila persone.

La fuga dalla città è stata incoraggiata (e non ce ne sarebbe stato proprio bisogno) da una nuova ascesa del termometro, che ieri ha toccato di nuovo la massima ufficiale di 30 gradi. Ha fatto caldo e soffocante, anche se l'umidità, contenuta nel tasso ragionevole del 33 per cento, non ha contribuito a rendere insopportabile l'alta temperatura, come invece era accaduto nei giorni scorsi. Le previsioni meteorologiche promettono per oggi una giornata discreta; non escludono tuttavia formazioni di nuvole a ridosso delle Alpi, qualche temporale improvvisto e isolato specie nella zona nord-ovest del Piemonte. Al martedì, salvo qualche maltempo dell'ultima ora, il secondo non dovrebbe essere turbato.

Stasera, con malinconia, si ripartirà.

Un altro marcatore è morto in un cantiere, durante il lavoro. Si chiamava Vittorio Azzurro, 29 anni, abitante a Villafraia. Il morto è stato trovato in un'autostrada, al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

Probabilmente è stato colto al malore. Verso le 10, mentre stava porgero ad alcuni compagni i mattoni, è stato visto ondeggiare al terzo piano del fabbricato che l'impresa Edilizia sta erigendo in corso Univesità 422.

## Dà alla luce una bimba sull'auto che l'ha soccorsa dopo un incidente

Il marito, mentre la porta in clinica, investe un motociclista - «Non posso allontanarmi: penserei che sono fuggito» - La donna trasferita su un'altra auto che parte per il Sant'Anna - La bambina nasce durante la corsa

Una bimba è nata ieri mattina durante una drammatica corsa alla maternità. Il padre ha involato con la sua macchina un motociclista ed è stato costretto a fermarsi. La madre, travolta dall'auto di un passante, ha partorito sul sedile. Si chiama Giovanna Abbattista, 30 anni, abita in via Stampatori 14, con il marito Sergio, 34 anni, sulla, la figlia Vittoria di due anni e mezzo.

All'alba, Giovanna è colta dalla doglia. Scuote il marito che dorme ancora. «Dobbiamo far presto, sento che sta per nascere. Sergio Abbattista si veste affrettosamente, corre a tirar fuori dal garage la sua «Giuletta», carica la moglie e la soccorre.

«Presto, presto», ripete la giovane tra gli spasmi. Il marito preme la mano alla clausura e non la stacca più, imbocca senza Re Umberto a tutta velocità. All'angolo con corso Vittorio, il semaforo segna rosso, ma la «Giuletta» si inoltra qualunque nell'incrocio. Da sinistra, sbucca in moto Benito Occhipinti, 28 anni, corso Belgio 34. Non ha paura lo «Z» che corre in classe e il semaforo gli dà via libera.

Viene investito e scaraventato a una ventina di metri. Con una brucia profonda su «Giuletta» si arresta. L'Abbattista scende con le mani sui capelli e si inginocchia accanto al corpo disteso in mezzo all'incrocio. Non sa più che fare. La moglie urla per lo spavento e per le fitte sempre più acute e frequenti, il marito si inginocchia a fianco di lei, in una pozza di sangue.

Il fermano altre macchine, i guidatori scendono. Una carica di inferno si scatena. I soccorsi arrivano. L'occhipinti è ricoverato in gravi condizioni.

In via Santa Teresa angolo via Argenteo, telef. 14, una signora che dice di essere la madre della bimba, si è recata in un'ambulanza. L'ambulanza 15. Alla guida vi era l'operaio Saverio Mangione, 28 anni, via Verolego 209; dietro sedeva l'operaio Edoardo Del Ben, 30 anni, via Sergio 101. Il Mangione ha riportato la sospesa frattura della base cranica: dopo aver ricevuto le prime cure all'ospedale San Giovanni è stato ricoverato alla clinica neurochirurgica dell'Università con prognosi riservata. Il Del Ben se l'ha cavata con ferite di poco conto, che guariranno in 10 giorni.

Sulla stradina di via Lanzo, ieri alle 15,30, è causa dello scoppio di un pneumatico del motore, sono ricoverati alla Molinette. Sono l'impiegato Giampiero Maffiori, 22 anni, abitato in via Brindizio 70 e l'operaio Nunzio Bellone, 25 anni, da Villanova Canavese. Mentre le condizioni dell'impiegato non destano preoccupazione, il secondo è ricoverato con riserva di prognosi.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.



I coniugi Abbattista: una mattinata indimenticabile

La Abbattista torna presso le moglie. E' travolta, le mani gli trascinano. «Ho paura - dice - che non accadrà più. Non so più che fare. La moglie urla per lo spavento e per le fitte sempre più acute e frequenti, il marito si inginocchia a fianco di lei, in una pozza di sangue.

Il fermano altre macchine, i guidatori scendono. Una carica di inferno si scatena. I soccorsi arrivano. L'occhipinti è ricoverato in gravi condizioni.

In via Santa Teresa angolo via Argenteo, telef. 14, una signora che dice di essere la madre della bimba, si è recata in un'ambulanza. L'ambulanza 15. Alla guida vi era l'operaio Saverio Mangione, 28 anni, via Verolego 209; dietro sedeva l'operaio Edoardo Del Ben, 30 anni, via Sergio 101. Il Mangione ha riportato la sospesa frattura della base cranica: dopo aver ricevuto le prime cure all'ospedale San Giovanni è stato ricoverato alla clinica neurochirurgica dell'Università con prognosi riservata. Il Del Ben se l'ha cavata con ferite di poco conto, che guariranno in 10 giorni.

Sulla stradina di via Lanzo, ieri alle 15,30, è causa dello scoppio di un pneumatico del motore, sono ricoverati alla Molinette. Sono l'impiegato Giampiero Maffiori, 22 anni, abitato in via Brindizio 70 e l'operaio Nunzio Bellone, 25 anni, da Villanova Canavese. Mentre le condizioni dell'impiegato non destano preoccupazione, il secondo è ricoverato con riserva di prognosi.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

L'incidente di cui sono vittime è accaduto verso le 12. Per il guidatore di una vettura, due uomini sono stati investiti da un soffio di corno. Intontiti dalle esclamazioni, sono crollati a terra. Poco dopo, altri operai, che non si erano accorti di nulla, sono stati investiti da un'altra vettura. I soccorsi sono arrivati in ritardo. I due operai sono stati ricoverati all'ospedale di Cuneo. Uno è in gravi condizioni, l'altro è in buone condizioni.

Dopo una settimana di agonia

## E' morta la donna ferita da un folle

Il vicino di casa le aveva sparato una fucilata alla schiena perché convinto che fosse una «strega»

Altro fatto: pazzo l'assassino di Coassolo

Blanca Biangetti, di 56 anni, ferita con una fucilata alla schiena da un pazzo, è morta ieri notte, dopo sette giorni di agonia. Era una donna mite, riservata; il destino ha voluto che fosse presa di mira da un folle. Segretario di azienda ha uno stabilimento di Moncalvo, abitava con la sorella in un appartamento di via Dronetti 25; nell'alloggio al piano di mezzo viveva il pensionato Alessandro Cattaneo, di 60 anni.

La Biangetti - andava ripetendo il Cattaneo - mi manda le radiolinee di notte, attraverso il soffitto. La donna aveva chiesto consiglio ad amici: «Che cosa posso fare per far finire questo inferno?». Chiese alla polizia di Cuneo, l'avviso scongiurò: «Non farete che insospirare il pazzo».

Sembrava solo una manifestazione innocua di un'ossessione un po' ridicola. «Quelle radiolinee», diceva il Cattaneo - mi tolgono la virilità». Invece, queste assurde allucinazioni sono esplose in un gesto di violenza, la scorsa settimana, venerdì mattina, il pazzo ha sparato alla porta della Biangetti, parzialmente colpendo la schiena, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di pistola l'amico del Cattaneo, il Caluso, che fu colpito a bruciapelo, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di pistola l'amico del Cattaneo, il Caluso, che fu colpito a bruciapelo, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di pistola l'amico del Cattaneo, il Caluso, che fu colpito a bruciapelo, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di pistola l'amico del Cattaneo, il Caluso, che fu colpito a bruciapelo, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di pistola l'amico del Cattaneo, il Caluso, che fu colpito a bruciapelo, alle spalle, con un colpo di fucile. «L'ho dovuto fare - ha detto alla polizia - perché era una «strega».

La poltiglia ha fatto la spina dorsale, provocando la paralisi delle gambe. I medici del Maria Vittoria si sono prodigati per salvare la donna: ma le sue condizioni si sono andate lentamente aggravando, finché un collasso l'ha stroncata.

Il partito psichiatrico, prof. Mossa, ha dichiarato pazzo e totalmente pericoloso il monaco Donato Caluso, che, nel 1968, il 30 aprile 1968, in una frazione del comune di Coassolo, uccise con un colpo di



## SESSO E TEMPERAMENTO

## La «debolezza» della donna non è una legge di natura

In una recente discussione tenuta nell'Accademia dei Lincei intorno ai progetti di nuove leggi tendenti ad attribuire alla donna funzioni non inferiori a quelle dell'uomo nell'ambito della vita familiare, fu suggerito che, per il caso di conflitto e per salvare l'unità della vita familiare, la legge dovesse stabilire esattamente le sfere di competenza dei due coniugi, sulla base delle funzioni naturali che all'uomo e alla donna spettano nella famiglia. Questa soluzione pare, ad alcuni giuristi, preferibile a quella di far intervenire il magistrato per dirimere, nei casi estremi, la diversità di opinione tra marito e moglie a proposito di questioni importanti.

E si tratterebbe certamente di una soluzione eccellente, se la natura si fosse presa la briga di decidere per noi, una volta per tutte, quali sono, nella famiglia o più in generale nella società civile e nella comunità umana, le funzioni rispettive dell'uomo e della donna. Ma abbiamo molti elementi per credere che la natura non ha preso una simile decisione; e che ciò che a noi pare una «naturale funzione» della donna o dell'uomo sia in realtà una distribuzione di compiti che la società ha stabilito a sanzione da secoli: distribuzione di cui il fatto stesso di promuovere e progettare leggi a proporre riforme del costume familiare dimostra la crisi.

Come spesso accade, l'appello alla natura è qui un mezzo inconsueto per lasciare le cose come stanno. E' ovvio che la cosiddetta «natura» è qui invocata per stabilire che la funzione della donna consiste nell'allevamento dei figli, nell'amministrazione della casa e via dicendo, mentre tutte le questioni nascono dai compiti nuovi che la donna riveste nella società contemporanea o che questa società esige da lei: il lavoro, la professione, la partecipazione alla vita pubblica, quindi l'autonomia morale per adempierle e la possibilità di disporre del proprio tempo e dei propri movimenti.

Si può, ovviamente, rimanere attaccati alla veduta tradizionale e ritenere che, quando questi compiti siano in contrasto con gli interessi, le esigenze o i desideri del marito, la donna debba senz'altro rinunciare in omaggio all'«unità della famiglia». Ma il problema allora è questo: è tale rinuncia utile o conveniente allo stato attuale e agli sviluppi prevedibili della società contemporanea?

La risposta a questa domanda dovrebbe essere affermativa, se sesso e temperamento coincidessero: se cioè le disposizioni, i talenti, le capacità, di cui ciascun essere umano porta con sé dalla nascita i germi e le potenzialità, dipendessero esclusivamente o prevalentemente dal sesso. Ma su questa identificazione esistono ormai molti dubbi: a rafforzare i quali dette un contributo notevole l'antropologa Margaret Mead nel libro *Sesso e temperamento in tre società primitive*, ora tradotto nella Collana «La cultura» dalla Casa Editrice Il Saggiatore.

La Mead, ebbe la fortuna di studiare, verso gli anni 30, tre popolazioni della Nuova Guinea, territorialmente vicine ma completamente diverse quanto alla struttura della personalità dominante. Gli Arapesh, uomini e donne, presentavano una personalità a carattere materno (nei confronti della prole) e femminile (nei confronti del sesso): uomini e donne erano educati alla collaborazione, alla non-aggressività, alla comprensione delle esigenze altrui. Al contrario i Mundugumor, uomini e donne, si sviluppavano in individui duri, eruditi, aggressivi con una personalità che nella nostra cultura si ritiene tipica di un maschio indisciplinato e violento. Né gli Arapesh né i Mundugumor stabilivano alcun contrasto tra i maschi rispetto al carattere. Invece nella terza tribù, i Ciambuli, la Mead trovò l'esatto rovescio della nostra cultura, con la

donna in posizione dominante e direttiva e con l'uomo in quella di minore responsabilità e di soggezione sentimentale.

Se, ragiona allora la Mead, quegli elementi di temperamento che noi per tradizione consideriamo femminili — come la passività, la sensibilità, la propensione a curarsi dei bambini — possono in una tribù entrare a far parte del carattere maschile e in un'altra tribù essere esclusi sia dal carattere maschile sia da quello femminile, viene a mancare ogni fondamento per giudicarli legati al sesso. E se in un'altra tribù c'è un vero e proprio rovesciamento del predominio dei sessi, la conclusione ne esce ancora rafforzata.

La funzione formativa e educativa della cultura appare, da questo punto di vista, preminente. E' il sistema culturale che fa le sue scelte, che forma il tipo di personalità che prevale nel suo ambito. E' ancora il sistema culturale che decide se ci dev'essere una differenza tra la personalità maschile e quella femminile e quale questa differenza debba essere. Naturalmente la selezione, che ogni sistema culturale effettua per ottenere un certo tipo di personalità dominante, lascia fuori di sé un certo numero di individui che non si prestano ad essere plasmati secondo il modello preferito.

Ci sono così dappertutto gli aberranti, gli spostati, come sono, nelle società fondate sulla differenza sessuale, gli uomini forniti di temperamento femminile e le donne fornite di temperamento maschile. Ma proprio la presenza di questi aberranti deve indurci a ritenere, secondo la Mead, che ogni differenza sessuale fondata sul sesso è un impoverimento delle capacità originarie di cui l'umanità è in possesso. Dove si riconosce, osserva la Mead, che la professione dello scrittore sia esercitata da ambedue i sessi con lo stesso grado di competenza, quella professione può attingere a un numero doppio di artisti potenziali. Ed è su questa base che si può costruire una società che sostituisce le divisioni arbitrarie con le distinzioni reali di talenti, di capacità, di carattere.

La società si impoverisce se si cerca di imporre a tutti gli uomini un modello di comportamento ritenuto «maschile» e a tutte le donne un modello di comportamento «femminile». I modelli di comportamento vanno adeguati al temperamento effettivo delle persone singole, indipendentemente dal loro sesso, e devono essere molteplici e mai rigidi per non sprecare la varietà degli individui umani.

Che la Mead abbia potuto trovare tre esempi così simmetrici e conclusivi, è sembrato, a qualche suo critico, troppo bello per essere vero. Ma non si può far torto all'onesta scientifica dell'autrice. Si può solo dubitare che le sue conclusioni siano andate un po' al di là della prova raggiunta. E' certo che il *chiclé* tuttora in corso, nella nostra società, del carattere maschile o femminile, quindi delle funzioni specifiche cui l'uomo o la donna sono chiamati, non è imposto dalla «natura» ma è una costruzione artificiale, se si vuole, un'ideale, una norma che la nostra società ha seguito per secoli e di cui avverte ora la debolezza. Ma non è certo che la differenza sessuale, intesa in senso strettamente biologico, non entri in un modo o nell'altro a condizionare lo sviluppo della personalità.

Bisogna tener conto che la personalità umana non è la somma né aritmetica né algebrica degli elementi che entrano a comporla, ma include sempre come fattore dominante la reazione personale verso questi elementi, positiva o negativa che sia. La stessa eredità, lo stesso ambiente, lo stesso sesso, la stessa razza, lo stesso gruppo sociale, possono dar origine a personalità diversissime, perché ogni essere umano reagisce a modo suo,

imprevedibilmente, all'insieme dei fattori che entrano a costituirlo e a ognuno di essi. A ciò che può chiamarsi biologicamente sesso (organi, ormoni specifici, comportamenti psicofisiologici), ogni individuo umano può reagire in maniera diversa; e se anche in gran numero dei casi queste reazioni finiscono col presentare certi caratteri costanti, si tratta pur sempre di uniformità che non sono rigorosamente determinanti. Una società qualsiasi tende a rafforzare e a rendere prevalenti in essa certi tipi di personalità, ma non può evitare che si formino o si delineino tipi diversi.

Una società è tanto più libera e più ricca, quanto minori imposizioni o costrizioni esercita sulla formazione dei caratteri singoli: perché può allora utilizzare nei modi più diversi, o a seconda delle esigenze imprevedibili, la varietà dei talenti, dei temperamenti e dei caratteri di cui dispone.

La società contemporanea non può permettersi il lusso di una selezione rigida dei modelli di comportamento e delle personalità tipiche o, in parole povere, dei modi di vivere e di pensare, o la pretesa di ridurli a pochi modelli o schemi semplificati (come sono quelli di «uomo» o di «donna», nella nostra tradizione) perché ciò la renderebbe incapace di affrontare gli sviluppi che le si presentano o le circostanze imprevedibili del suo avvenire.

Forse la rivolta dei giovani, che è uno degli aspetti della nostra società, obbedisce oscuramente, e sia pure disordinatamente, a questa esigenza: di salvaguardare per l'avvenire, nelle nuove generazioni, il maggior numero delle nostre possibilità di sopravvivenza e di progresso.

Nicola Abbagnano

## INCHIESTA NEL PIU' ESTREMISTA DEGLI STATI ARABI

## Per Algeri «la guerra continua»

Il governo non accetta la tregua con Israele; l'opinione pubblica, eccitata ed amara, vorrebbe la rinvincita. Con le forze armate intatte e l'orgoglio della vittoria sulla Francia, gli algerini protestano contro la debolezza egiziana, la prudenza sovietica, il «tradimento» delle monarchie arabe. Boumedienne chiede la ripresa delle operazioni, lo scatenamento della guerriglia nel Medio Oriente, la rivoluzione socialista. E' impossibile stabilire se si tratta di progetti autentici, di manovre per acquistare la «leadership» nel mondo arabo, oppure di una campagna per imporre agli algerini una più severa disciplina

(Dal nostro inviato speciale)

Algeri, luglio.

«L'Algeria è in guerra, caro signore, ci vuol pazienza», replicano imperturbabili i doppiatori che mi controllano meticolosamente il bagaglio all'aeroporto. Cercano soprattutto carta stampata, e ci sanno fare: in pochi minuti, mi ritirano giornali e ritagli in tutte le lingue, dall'Avanti! a Le Monde, mi lasciano solo l'Unité. Quotidiani e settimanali stranieri, eccettuati i comunisti (ed anche questi con qualche difficoltà), non possono entrare nel paese, non devono infatti gli algerini con le menzogne della propaganda sionista mondiale.

«La guerra continua», tuona in ogni sua pagina il giornale in francese El moudjahid, che sfoglio sui tassi dell'aeroporto alla città: «...ci sono sottoscrizioni, comizi, richiami alle armi di studenti, incontri continui fra capi arabi in questa o quella capitale, e polemiche dentro il mondo intero. Arrivano in centro, trovo le strade deserte: «...che sia a causa del caldo (altrove anche per la costa africana: più di quaranta gradi all'ombra), ed invece è una trasmissione televisiva. La gente premisce i pochi locali e le abitazioni dove c'è un video per guardare un documentario sulla guerra.

Faccio a tempo a vederlo anch'io, in casa di vecchi amici. Ecco i commandos algerini in azione sul Canale di Suez, soldati che strisciano sulla sabbia prima di scattare all'attacco. Mlg 21 che fulmineo fulmineo nel cielo, artiglierie che centrano presto e bene depositi di carburante avversari. «Ecco — conclude il commentatore in arabo — la guerra che condurranno fino alla

vittoria». Che guerra? Che vittoria? Contro chi? Il nemico non viene mai chiamato col suo nome d'Israele? Come, dove, quando?

Cerco una risposta da questi amici che conosco dai tempi eroici della rivoluzione e che so che i più ragionevoli, e non la ottengo: sono frenetici, eccitati, amari, contenuti appena, nel loro risentimento verso qualsiasi straniero, dal dozer del ospitalità. E non la otterrò nei giorni seguenti da parte di personaggi ufficiali che rifiutano o elidono appuntamenti, e che in ogni caso si limitano a dichiarazioni dogmatiche e non accettano il colloquio. E' inutile insistere, è impossibile discutere con chi parte dalla rabbiosa premessa che gli israeliani debbano essere cacciati dalla terra araba di Palestina.

Con l'insistere ieri come oggi su questa premessa — «...fine dei nostri per giustificare il ricorso alla forza da parte di El Tei Aviv. Le reazioni che suscitano sono furibonde, diverse, contraddittorie: i miei interlocutori algerini cominciano in genere a perdersi in interminabili digressioni giuridiche sul torto e la ragione per poi dimenticarsene e preannunciare guerra all'infinito in vittoria finale. Ed è questo punto dove non avanzano sulla fondatezza di simili propositi qualche dubbio giustificato dalla schiacciante superiorità militare dimostrata dagli israeliani? Gli algerini avvampano d'ira: «Noi non c'eravamo. Avevamo offerto per tempo le nostre forze (dunque, c'era stata preparazione araba alla guerra, anche se la propaganda ufficiale continua a parlare di aggressione ebraica), ma gli egiziani

non hanno risposto che non avevano bisogno. Le loro sarebbero andate un po' diversamente se ci fossimo stati noi».

E' vero, questi duri combattenti temprati da sette anni di vittoriosa insurrezione contro la Francia non hanno condonato la sconfitta fulminea di egiziani, giordani e siriani. Ma qualche umphlat, hanno fatto a tempo a sentirsi anche loro. Una decina dei loro più moderni caccia, con i loro migliori piloti, si era portata il secondo giorno di guerra su El Arish sulle immediate retrovie del fronte del Sinai, ed aveva chiesto il permesso di atterrare per rifornirsi ed entrare immediatamente in azione: dalla torre era stato dato il permesso nell'arabo più fluente, i Mig erano discesi, e gli aviatori avevano dovuto alzare le mani davanti ai carri israeliani che da venti minuti si erano impadroniti dell'aeroporto.

E' un episodio che, se sottolinea l'efficienza bellica di El Tei Aviv e l'inefficienza del Cairo (che non si è preoccupato di avvertire le forze alleate dell'occupazione nemica dell'aeroporto), non tocca in nulla il prestigio militare dei commandos. Ma per gli algerini questa è una consolazione: loro sono i figli della vittoria, non hanno mai perso (tranne che, in verità, con i marocchini negli scontri di frontiera del '63), non possono perdere. Di qui, la speranza di poter riprendere i combattimenti, a rifarsi di smacchi come quello di El Arish: qualcuno mi dice che l'occasione non mancherà, che prima o poi gli israeliani si ritireranno in movimento (e mi lascia capire che, in caso contrario, a qualche incidente



L'Algeria è estesa 2 milioni e 380 mila kmq, circa otto volte l'Italia, ma una gran parte del territorio è desertica, il Sahara. Conta 10 milioni di abitanti, concentrati lungo la fascia costiera, i coloni francesi sono quasi tutti rimpatriati. La terra produce olio e vino, nell'interno sono stati scoperti ricchi giacimenti di petrolio

provvederanno i reparti algerini, pochi battaglioni schierati sul Canale). Si tratterà di sogni, ma gli osservatori dell'Onu faranno bene a tenere gli occhi aperti.

Nonostante il veto sovietico, Boumedienne è più che mai convinto della bontà del grande schema strategico che in queste settimane è andato inutilmente illustrando in tutti i grandi e piccoli «verticali» dal Cairo a Mosca: riaccendere le ostilità, lasciare avanzare gli israeliani in Egitto, in Giordania, in Siria, magari in Irak, attaccarli di fronte con i reparti regolari e alle spalle, sulle loro lunghissime linee di comunicazione, con i guerriglieri. Ma distanze, la sproporzione numerica non potrebbe non garantire la vittoria alla «Nazione Araba».

A parte il giudizio negativo, e decisivo, dato dall'unico grande alleato russo, il piano potrebbe forse apparire ragionevole se dovesse essere applicato in una terra aspra e montuosa come l'Algeria, e da parte di gente dura e coraggiosa come gli algerini. Ma il proposito teorico di operazioni a 4 mila chilometri di distanza, ed è pianeggiante, desertico, facilmente controllabile da chi ha il predominio in aerei e mezzi corazzati.

Nella sua visione, Boumedienne ha compagno, a quanto sembra, solo il siriano Atassi. Come re Hussein e il presidente tracheno Aref, anche Nasser si è convinto ora della scarsa abilità di farsi occupare subito il Cairo in attesa della grande controffensiva vittoriosa di chissà quando. Passate la fiammata antiebraica dei primissimi giorni, la «Nazione Araba» (e la sua schiacciante superiorità numerica) non è mai apparsa così profondamente, amaramente divisa come oggi. Mentre i giornali per il popolo continuano a ripetere slogan superficiali, scrive il più prestigioso organo di stampa algerino, Révolution Africaine:

«I popoli arabi devono accettare la sfida e continuare la lotta malgrado la defezione di certi loro dirigenti, che tante volte avevano affermato la loro solidarietà indefettibile alla causa araba... La posizione di certi governi arabi nel corso degli ultimi avvenimenti ha messo in evidenza, se ancora ce n'era bisogno, le gravi carenze che sono all'origine del nostro indietreggiamento... Fino ad oggi, le «feudalità locali», monarchiche o repubblicane, hanno seminato il dubbio, facilitato il disfattismo...».

Alla diagnosi coraggiosa, ecco Révolution Africaine far seguire — coerente con la sua testata — l'inquietante indicazione programmatica: «Dobbiamo smetterla con la politica dello struzzo. Se di fronte ad Israele l'unità dei popoli arabi è autentica, quella dei governi non è che un sotterfugio. Dobbiamo onestamente riconoscere che non siamo all'altezza uniti e che non potremo mai esserlo «senza profondi mutamenti in alcuni dei nostri paesi»... La vittoria su Israele

nia, che da qualche suo diplomatico comincia già a far accennare all'eventualità di un riconoscimento di Israele in cambio del ritiro delle truppe; il monarca della ricca e fragile Libia; l'imperatore di quel Marocco che rivendica sempre territori algerini e che i giornali proprio in questi giorni accusano di perseguire le similitudini; e — soprattutto — il presidente tunisino Bourghiba, che ieri ha già invitato gli arabi a rendersi conto della realtà, magari per loro sgradevole, di Israele, e che oggi ha fatto ridere una folla intera prendendo in giro «il grande condottiero che aspettava di essere attaccato dall'Est» e che si è fatto sorprendere dall'Ovest».

L'elenco è lungo: lasciati ai margini Libano e Sudan, restano solo quattro progressisti (Algeria, Egitto, Siria, Irak) ai quali toccherebbe il compito storico di provocare «profondi mutamenti» negli altri otto. In verità, come vedremo, nessuno fra Boumedienne e Nasser, El Atassi ed Aref, l'intesa è soddisfacente. In questo quadro confuso, il cronista si limiterà a doverosamente notare come l'Algeria si dichiara e si consideri in guerra (contro l'immortale Israele certo, forse — potenzialmente — contro altri immortali Paesi); e ad anticipare come marciante il giudizio di alcuni osservatori ottimisti, secondo i quali tanta atmosfera d'emergenza servirà egregiamente al presidente Boumedienne per imporre con nuova forza al paese ordine, disciplina, austerità e lavoro.

Giovanni Giovannini

## Tre giorni di festa nel Liechtenstein perché si sposa l'erede alla corona

Il ventiduenne Hans Adam, futuro capo del piccolo principato nascosto fra le Alpi, porta all'altare una contessa tedesca di 27 anni. Fra i presenti alle nozze, la regina di Grecia



Anna Maria di Grecia, a sinistra, accolta a Vaduz dai due giovani promessi sposi e dalla madre della sposa (Tel.)

Vienna, 29 luglio. Tre giornate di festeggiamenti sono state indette nella cittadina-capitale di Vaduz per celebrare le nozze — fissate per domani — del principe ereditario del Liechtenstein, Hans Adam di 22 anni, con la contessa Marie Kinsky, di 27, di nazionalità tedesca.

Si calcola che trentamila visitatori giungeranno entro i confini del piccolo principato alpino aggiungendosi così al ventimila abitanti. Ciò susciterà non pochi problemi a Vaduz, il capoluogo, il quale conta appena quattromila anime.

Si ballerà nelle strade imbandierate una dozzina di bande musicali presteranno servizio), si accenderanno fuochi di gioia e si terranno spettacoli di fuochi artificiali. Per l'occasione, a Vaduz sono stati fatti arrivare ventimila polli, decine di migliaia di salicicci, 50.000 litri di birra e 30.000 litri di vino, con i quali sfamare o dissetare i partecipanti ai festeggiamenti.

Sono già arrivati a Vaduz circa cinquecento esponenti di famiglie regnanti e dell'aristocrazia. La presenza di tanti personaggi preoccupa la polizia del principato, la quale cerca ancora ventiquattro uomini, che per l'occasione è stata rafforzata da agenti della forza pubblica provenienti dalla Svizzera e dall'Austria. Sono arrivati anche alcuni agenti di borghese della polizia greca, i quali tu-

telesono l'incolumità della regina Anna Maria di Grecia, unica sovrana regnante presente alle nozze.

I fidanzati hanno tenuto oggi una conferenza stampa. Il principe Hans Adam ha dichiarato ai giornalisti di ritenere che il matrimonio non interferirà negli studi che egli sta facendo nella Facoltà di Economia di S. Gallo, in Svizzera: anzi, ha espresso il parere che il matrimonio gioverà agli studi. Gli sposi risiederanno nella città elvetica per circa due anni e cioè fino a quando Hans Adam avrà conseguito la laurea. Essi hanno detto poi di essere dispiaciuti per la mancata presenza di esponenti della famiglia reale inglese, ed hanno dichiarato:

**A NOVARA**  
IN CORSO TORINO 38

Da lunedì 31 luglio ore 9,15  
avrà inizio una colossale vendita a prezzi  
**FALLIMENTARI**  
PER SOLI 10 GIORNI

Vi elenchiamo alcuni prezzi:

Vestiti donna	...	L. 500
Pantaloni	...	500
Sottovesti	...	100
Asciugamani mare	...	300
Magliette dolcevita	...	500
Camicie non stiro	...	1000
Costumi bagno	...	500
Lenzuola 1 piazza	...	500
Federe per cuscini	...	100
Servizi x 8 da tavolo	...	1000
Plaid 1 piazza pura lana	...	1000
Vestiti uomo formal	...	5000

■ migliaia di altri articoli e PREZZI FALLIMENTARI

APPARONE: Viene ceduto un lotto di tappeti persiani a prezzi strabilianti.

**RICORDATE: CORSO TORINO 38**  
SOLO PER POCHI GIORNI  
(Autobus n. 2 - Circolare destra 5)

godetevi le  
**VACANZE**

ma  
per l'organizzazione  
dei punti vitali  
della vostra azienda  
ricordate il

**tra mag**

5<sup>a</sup> mostra  
internazionale  
trasporti interni  
magazzinaggio  
manutenzione  
e servizi tecnici

a Padova dal  
**5-10 ottobre 1967**  
nel quartiere  
della fiera







Singolari risultati dei sondaggi d'opinione

# Per il pubblico della televisione Niccodemi è meglio di Shakespeare

Le preferenze vanno ai romanzi a puntate: ai primi posti i "gialli" ("Paura per Janet" e "La sciarpa") - La rivista e i programmi di canzonette seguiti da 14-15 milioni di spettatori (ma poi rimangono delusi) - Per i film, "bocciati" Visconti e Rossellini

Niccodemi batte Shakespeare, Goldoni, Pirandello, Molière, Euripide... Ma dove? In tv, naturalmente. Solo in tv possono succedere cose del genere.

Il Servizio Opinioni della Rai ha fatto uscire in questi giorni un volume edito dalla Rai in cui sono meticolosamente e ordinatamente esposti i risultati di sondaggi effettuati per conoscere i gusti e le preferenze del pubblico. I risultati, ovviamente, riguardano gli scorsi anni, ma il loro valore indicativo è orientativo e, nella sostanza, sempre attuale e, salvo variazioni marginali, serve di termometro anche per il gusto d'oggi.

Abbiamo già accennato alla prosa. Dario Niccodemi, con «La maestrina», «L'ombra», «La nemica» ecc. ecc., è nettamente in testa e precede Oscar Wilde, Pirandello, Guglielmo Zorzi, i due De Filippo e Aldo De Benedetti («Due donne di rose scarlatte»). I reprobi sono invece Ugo Betti, Jean Anouilh, Gogol e, ultimo, il geniale Alfred De Musset, sprofondato addirittura nella melma del disonore rappresentativo autori moderni, ionico, che con «Il rinoceronte» ha ottenuto presso il pubblico televisivo — secondo i dati forniti dalla Rai — un fiasco senza precedenti. Tra coloro che sono sospesi stanno figure del calibro di Shakespeare cui i teleutenti hanno fatto buon viso per «Otello» ma che hanno fischietto irrispettamente per «Pene d'amor perdute» e Molière che, se è stato promosso a pieni voti con «L'Avaro», è crollato poi con «Le donne sapienti».

Dove invece il quadro è roseo è nel campo dei romanzi a puntate: in definitiva sembrano essere graditi tutti, «Il mulino del Po», «La cittadella», «I miserabili», «Mastro Don Gesualdo» il massimo favore popolare è andato comunque a due gialli a puntate, «Paura per Janet» e «La sciarpa».

Programmi di rivista, varietà e canzoni: qui ci troviamo frastornati da un turbine di titoli, da «Canzonissima» a «Biblioteca di Studio Uno», da «Napoli centro tutti» a «L'amicco del giaguaro» da «Pep, piccola enciclopedia Panelli» a «Teatro 10». Impossibile procedere ad un esame particolareggiato, non basterebbe una colonna di giornale. Due elementi balzano agli occhi: da una parte sbalzi violenti di gradimento e un indice medio complessivamente modesto; e dall'altro una grossa partecipazione di pubblico che spesso arriva ai 14-15 milioni per serata. Cosa significa? Che la gente ha voglia di svagarsi e non perde una trasmissione leggera: ma che poi, con frequenza, rimane delusa dalla scarsa qualità degli spettacoli, dalla mancanza di mordente dei copioni.

Pure spulciando tra i risultati del film si hanno delle sorprese. In genere il film ha festose accoglienze: ma ecco che scopriamo nel giro del condannato capitolino come «La terra trema» di Visconti, con un indice di gradimento intorno a 10, «Il diavolo in un curato di campagna» di «L'incrociatore Potemkin» e, al più basso scoglio, l'immaginabile, ancora di Eltonstet, «Lampi sul Messico». Alle stelle invece i cicli dedicati a Greta Garbo, a Spencer Tracy, a Errol Flynn, a Ingrid Bergman (tutto «Viaggio in Italia» di Rossellini).

Euforiche le statistiche concernenti le riprese dirette e tra queste avevano trionfalmente le cronache delle partite di calcio e degli arrivi del Giro d'Italia. Elevato il gradimento per le attività giornalistiche tipo «Ty 7». E il telegiornale? Si capisce che è ben accetto: ma la rinuncia ad un notiziario della sera che gli fornisce, comunque, informazioni immediate? Ma non mancano — postilla un po' frettolosamente il Servizio Opinioni — le critiche: molti accusano il telegiornale di fare «troppo politica» e di indulgere alle «eccesive lungaggini della cerimonie ufficiali»: sacrosante notazioni che non si possono non sottoscrivere.

Ugo Buzzolan

## Il bilancio di un anno dello Stabile di Torino

Oltre 290 mila spettatori; 340 milioni d'incasso; 622 recite. Martedì 8 agosto, con l'ultima rappresentazione al Teatro Romano di Verona del Mercante di Venezia il Teatro Stabile di Torino concluderà la sua dodicesima stagione, iniziata il 13 ottobre scorso con il debutto al Festival della Biennale di Venezia della novità di Moravia «Il mondo è quello che è». L'anno teatrale è pertanto

durato (considerando le prove svoltesi per tutto il settembre scorso), esattamente undici mesi. Dopo una pausa di due settimane, l'anno teatrale 1967-1968 si inizierà il 22 agosto con la prova del primo spettacolo della nuova stagione: «La Deposizione alla Croce» di Calderón da la Barca.

Nell'anno teatrale 1966-67, presiedendo dall'attività estiva, lo Stabile torinese ha effettuato 550 rappresentazioni (più di ogni altro Stabile o compagnia di giro) in 228 giorni, dimorati a 233.915

spettatori, con un incasso complessivo di 277 milioni 888 mila 888 lire.

Rispetto alla stagione precedente (nel '65-66: 383 rappresentazioni, 205.833 spettatori e L. 208.543.150 di incasso) si sono pertanto avuti aumenti percentuali sulle varie voci del 51, del 13, del 33. Per avere però il quadro completo dell'attività svolta dallo Stabile nel corso della passata stagione invernale, occorre aggiungere ai dati sopra elencati quelli relativi agli spettacoli ospitati (in abbonamento o no) nel

cartellone del Teatro Stabile, e cioè 73 recite, 56.230 spettatori, L. 63.063.000 di incasso.

Le cifre complessive riferite all'attività del Teatro Stabile di Torino nella stagione 1966-67, escluse le recite estive, sono pertanto le seguenti: 622 recite, 290.145 spettatori, L. 340.983.740 di incasso.

Anche quest'anno si è registrato un sensibile incremento dell'attività regionale dello Stabile: si sono avute 49 rappresentazioni in tredici città del Piemonte e della Valle d'Aosta.

## I MODELLI INDOSSATI DALLA QUARANTENNE BETTINA

# Coco Chanel (85 anni) presenta la moda più giovanile di Parigi

La sarta è contraria alla minigonna: «Chi la porta sembra una ridicola bambina» - I suoi colleghi (tutti uomini), dice, non sanno «che cosa è una signora conviene nascondere» - «Le case francesi sono in declino» - afferma - «cedono il primo posto all'Italia»



Bettina, l'ex indossatrice amica di Ali Khan, è tornata alle sfilate di moda: eccola mentre presenta a Parigi un abito creato da Coco Chanel (Telefoto Ansa)

## Morto a 88 anni Gigi Michelotti uomo di teatro, brillante critico

Si è spenta ieri notte nella sua abitazione di via Otello Revel 18 il giornalista Gigi Michelotti. Aveva compiuto il prossimo mese 88 anni ed era malato da tempo. I funerali si svolgeranno domani.

(b.) Gigi Michelotti era nato a Cirié il 24 agosto 1879 e sin da ragazzo aveva avuto passione per il teatro. Una volta mi raccontò che amava infilarsi nelle compagnie di filodrammatici: ma — riconosceva lui stesso — era un cattivo attore perché distratto: s'incantava a guardare gli altri recitare, restava affascinato dal bulo e dalle luci del palcoscenico.

Nel 1903 iniziò a Torino la professione giornalistica e poco dopo fondò la rivista «Teatro nuovo». Nel 1905 fu assunto da «Il momento» e diresse «Il momento illustrato», che era il supplemento settimanale del quotidiano. Brillante, curioso, fervido, di una cordialità da gran signore, divenne ben presto una figura nota in Torino; era diventato sentinella rievocare la «bella epoca» che si svolgeva tra la vecchia via Roma e via Po: banchetti, sfilate, feste, riunioni culturali con poeti come Guido

Gozzano, con attrici come Tina Di Lorenzo e con la schiera di attori, registi e soggettisti che lavoravano assieme ad Arturo Ambrosio. Nel 1912 era passato a «La Stampa» ora gli era stata affidata la critica drammatica (che più tardi esercitò per la «Gazzetta del Popolo»). Dal 1929 al 1943 fu a capo del «Radiocorriere».

A rileggerlo oggi, le sue limpide recensioni mostrano, anzitutto, un immenso amore per il teatro: quando la commedia era scarsa, lo spettacolo incerto, gli attori fiacchi o fuori parte, Michelotti soffriva a parlare male; ma se la rappresentazione era andata bene, prorompeva il sincero entusiasmo, la lode squillante e generosa, non misurava avaramente. Era stato un maestro della radio aveva scritto negli anni 20 un paio di manuali copiosi; e all'apparato della televisione s'era rammaricato di essere troppo anziano.

Comparve ancora in pubblico — ufficialmente, per così dire — la sera del 14 aprile 1956, al Gobetti. Si dava una sua commedia dialettale, «Come fa il Po», dove aveva rivestito la piena di un incontentabile affetto per la dolce terra e la gente del Piemonte. Fu applaudito a lungo. Eccitato, commosso, abbracciava tutti. Lo salutò che era alla sommità della scala e fu l'ultima volta che lo vidi: e lo ricordo così, in un teatro, al termine di uno spettacolo, l'uccello di contentezza, mentre, con un gesto che gli era abituale, si lasciava i capelli bianchi.



Gigi Michelotti

# Liz Taylor e Burton a Taormina ricevono il «David di Donatello»

Per l'interpretazione di «La bisbetica domata» - Gli altri premiati: Silvana Mangano, Ugo Tognazzi e Vittorio Gassman, per l'Italia - Fra gli stranieri: Peter O'Toole e Julie Christie. La rassegna si è chiusa con «La 25ª ora», interpretato da Virna Lisi e Anthony Quinn

(Nostro servizio particolare) Taormina, 29 luglio. Richard Burton che sbatte lo sportello della macchina la sciancone fuori Peter O'Toole e consorte, Franco Fabrizi sfilogato dalle «camere d'albergo per lasciar posto ad una cameriera di Elizabeth Taylor, complesse e spinose questioni di precedenza create dall'arrivo quasi contemporaneo di Eleanora Rossi Drago, Ugo Tognazzi e Vittorio Gassman, Carlo Ponti ed Angelo Rizzoli: la XIII Rassegna cinematografica di Taormina — giunta alla giornata conclusiva — ha registrato momenti di alta tensione.

Ma Peter O'Toole, venuto per ritirare il David di Donatello per l'interpretazione del

film «La notte dei generali», si è mostrato comunque felice di questa vacanza italiana. Felle candida, figura esilis s'è voltato davanti a una troupe di fotografi che gli ha fatto una tregua coi paparazzi con cui ebbe anni fa scontri clamorosi e persino una denuncia. Ha tesuto le lodi della moglie, Sian Phillips, che è attrice di prim'ordine, ora a vita privata (hanno due figlie, di sette e quattro anni, Kay e Pat, rispettivamente da Caterina e Petruccio, i due personaggi della «Bisbetica domata» che hanno interpretato insieme sul palcoscenico).

Ha detto un gran bene di tutti: di Vittorio Gassman attore drammatico anche se non l'ha mai sentito recitare, di Katharine Hepburn che vorrebbe avere come partner.

Tutta vestita di bianco, Elizabeth Taylor si è offerta agli sguardi dei fotografi sotto gli occhi costernati del sarto Fabiano giunto apposta da Roma per consegnare la toilette della serata e controllare che la diva non restasse nulla di suo alla mise da lui ideata. Dopo aver sncoccolato innocue lepidiosse — «La ricetta per essere felici? Sposare Richard Burton, naturalmente. Che tipo di moglie sono? Una bisbetica da domare, anche ho il mio orpoglio di donna» — si è allontanata.

In serata, nella suggestiva cornice del teatro greco illuminato da 20 mila candeline e gremito di pubblico, è stato proiettato il film «La 25ª ora» di Henry Verneuil con Virna Lisi ed Anthony Quinn. Alla presenza del dott. Franz De Blase, giunto in aereo dal ministero del ministro Corbelli, di una folla schiera di divi e stelle sono stati conferiti il David di Donatello a Mario Cecchi Gori (produzione), Luigi Comencini (regia), Silvana Mangano (migliore interprete femminile), Vittorio Gassman e Ugo Tognazzi (migliori interpreti maschili).



Liz Taylor a Taormina per ricevere il premio (Telef.)

(Nostro servizio particolare) Taormina, 29 luglio. La moda più giovanile delle sfilate parigine è stata presentata dall'ottantacinquenne Coco Chanel la quale chiude una serie di spettacoli che la cronista di La Figaro non esita a definire «fastidiosi». Notevole, effettivamente, troppo lunghe, troppo simili, sono state le decine di presentazioni che hanno rivelato soprattutto l'assenza di un vero e proprio inventivo da parte dei sarti, se si esclude qualche eccentricità pubblicitaria che, del resto, non ha colpito a segno. C'erano, questa volta, meno compratori esteri; e persino i quotidiani parigini non hanno dedicato alla moda francese lo spazio col quale, di solito, vantano la sua qualità. «La sartoria — scrive La Figaro — è ferma, sui i partì sembrano mancare di respiro».

Ritorniamo, però, a Coco Chanel che, si mormora, avrebbe intenzione di ritirarsi dopo l'attuale stagione. Un ritratto della sarta, di due metri su tre, dipinto dall'americano Pike, dominava la sala in cui sfilavano le graziose indossatrici, nessuna delle quali aveva la minigonna. Chanel è nemica del gonfiore, lo giudica poco estetico, e afferma che, essendo donna, «meglio ai sarti ciò che una donna può far vedere è quel che conviene nascondere. Aggraziosi al voler dimostrare con l'attuale collezione, che si può vestire una donna in modo «giovane» senza darle l'apparenza ridicola di una bambina. Per sottolineare il suo intento ha affidato a Bettina, che ha quarant'anni e fu la compagna di Ali Khan, l'incarico di presentare i suoi migliori modelli. Bettina è tornata così in passerella dopo lunghi anni di assenza.

Si è visto da Coco Chanel molte gonne a portafogli, molte borse con fiocco davanti e, come al solito, della stessa stoffa con la quale viene foderata la giacca del tailleur. I colletti sono piccoli, alla «Mao Tse-tung», e piccoli sono i polsini. La vita è al posto giusto, sottolineata dalla martingala nei cappotti, tra cui sono numerosi quelli a redingote. Curiosi e graziosi sono certi berrettini con visiera di tessuto come quello del tailleur, e più comuni i cappellini alla spagnola che si ritrovano nelle collezioni di numerosi sarti. Tra i tessuti si nota molto velluto stampato, il tweed di lana o stampato con effetti di colori chiari e tenui, tra cui prevalgono il bianco, il blu e toni pastello. I pantaloni, tra cui Francis Sagan, diventata bionda, hanno applaudito molto un tipo di velluto leggero scintillante che nessuno a Parigi utilizzava da una trentina d'anni.

La presentazione di Coco Chanel è stata preceduta da un'intervista che la sarta, sulla breccia dal 1920, ha dato ad un cronista di Radio Luxembourg. La grande dame ha fatto dichiarazioni esplosive contro certe «scarpe da prefetto» (proprio da Christian Dior) ed altre «sedicenti travi dei sarti parigini», affermando che esse sono tutt'al più «capricci per gente ricca, ma non possono essere la moda».

La moda, secondo Coco Chanel, che a tale proposito divide il parere di Pierre Cardin, è quella che va nelle strade perché viene subito adottata da tutte le donne. Non è l'abito che soltanto alcune ricchissime privilegia

te possono comprare. Gli abiti di carta o parzialmente metallici sono considerati «assurdi e brutti».

Costatando il declino della moda parigina, la famosa sarta ha riconosciuto, a sua incoscienza, il successo di quella italiana: «Quest'anno abbiamo ceduto il posto all'Italia. Ne sono furibonda perché gli italiani non sono creatori ed è la prima volta che la Francia non è in testa nella competizione». Poi ha aggiunto: «I francesi diventano idioti. Ci tengo a dirlo».

I. m.

(Dal nostro inviato speciale) Locarno, 29 luglio. S'aspettava Ugo Tognazzi, l'altra sera, per la presentazione del film «L'immortale» di Pietro Germi, di cui è protagonista. Ma Tognazzi, memore delle fredde accoglienze ricevute l'anno scorso a Locarno quando si presentò con «La moglie americana», s'è detto spiacente, ed è filato verso Taormina: altro film, altro clima. Qui siamo in clima di trappola, laggiù di carnevale. Non ci sono premi, come sapete, a Locarno: non la più piccola concessione è fatta al divismo, alla mondanità.

Il festival di Locarno si concluderà lunedì sera con un «colosso» della cinematografia sovietica, «Guerra e pace», dal romanzo di Tolstoj, realizzato dal regista Sergei Bondarčuk (primo episodio: «Austerlitz-Natascia»). Ma non sarà certo questo il «valore» più espressivo che il festival di Locarno 1967 ha messo in evidenza. L'importanza della manifestazione è nella scoperta di un filone sentimentale che corre instancabilmente in tutte le cinematografie dei paesi comunisti e che, probabilmente, rappresenta la giusta e necessaria reazione a molti decenni di retorica «socialista», imperante non solo sullo schermo, ma in tutti i campi della arti.

Alcuni documenti di questo apologogetico di Stato sono stati presentati nei giorni scorsi a Locarno nel segno d'una retrospettiva («Omaggio al cinema sovietico») che spaziava con i suoi film su tutto l'arco della vicenda, dagli anni di Lenin agli anni di Stalin, da quelli di Krusciov a quelli che stiamo vivendo. Basterebbero i titoli a indicare il cammino percorso. Mentre gli ultimi film s'intitolano Cuore di mamma (registra Donskoi, 1965), il primo maestro (registra Michalkov-Kontchalovski, 1966), Tenebre (registra Tchukschikov, 1966). I primi della retrospettiva erano vibranti di spirito eroico: anzi nel film «Il quarantunesimo» (anno 1937) che racconta d'un'ufficialità dell'esercito rivoluzionario che, incaricato di scortare un ufficiale dell'armata «bianca», se ne innamora, non poi lo uccide, e piange disperato sul suo cadavere.

S'arcia al termine il Festival di Locarno

## Il cinema comunista dimentica la retorica per riscoprire l'uomo

La rassegna si concluderà domani con «Guerra e pace» di Bondartchouk

Il fatto nuovo (emerso a Locarno e non da quest'anno) è una cinematografia sovietica che si pone alla ricerca di virtù e drammi più vicini alla misura dell'uomo, in un contesto meno enfatico, più reale, al di là delle deformazioni e delle amplificazioni mitiche. Un'operazione di fatto distacco è in corso: distacco dal passato leggendario, per riconoscerlo nella sua verità, quasi una seconda e più profonda liberazione dell'uomo dalla soggezione verso gli ideali e i dogmi.

Esemplare, perché simbolica, il travaglio d'una intera generazione, è il film ungherese «Apo (il padre) del giovanissimo regista di Budapest Istvan Szabo. Vi si narra

d'un orfano, cresciuto nella mitica venerazione per il padre; quando scopre che egli non fu se non un onest'uomo, senza aureole di eroismo, il giovane sembra annientato dal dolore. Ma tosto si rimette in piedi: affronterà la difficoltà della vita da solo, con le sue sole forze. Nella scena finale si vede il protagonista che traversa a nuoto il Danubio, e una folla di coetanei che lo seguono, anch'essi a nuoto. E', probabilmente, una immagine simbolica, che sta ad indicare lo sforzo dell'Ungheria, dopo la rivolta del 1956, per demistificare la propria storia e per recuperare se stessa.

Gigi Ghirelli

(Ansa)

schili per l'Italia, a Carlo Ponti, David Lean, Julie Christie, Elizabeth Taylor, Richard Burton, Peter O'Toole per l'estero.

I. m.

Il prossimo autunno

## In pretra a Sanremo la moglie di Morandi

Sanremo, 29 luglio. Laura Efrician, la giovane moglie di Gianni Morandi, dovrà presentarsi in autunno in Pretra, a Sanremo. L'attrice si oppone ad un decreto penale del pretore sanremese, dott. De Julio, che la condanna ad una ammenda di ventimila lire per molestie in luogo pubblico.

Pochi giorni prima la Efrician — che si trovava ad Arma di Taggia per restare vicina al marito, recluso al Car di quella città — si era recata a cena in un ristorante di Russana in compagnia di una signora conosciuta in Riviera, Iria Morlacchi.

Le due donne vennero più tardi raggiunte dal marito della Morlacchi, Renato Ferrario, il quale rimproverò la moglie per le sue frequenti assenze, ingiungendole di tornare subito a casa. In difesa dell'amica intervenne Laura Efrician, che avrebbe risposto ad un insulto dell'uomo schiaffeggiandolo.

Non ci furono denunce: nemmeno querela di parte; la notizia però trapelò e, riportata dai giornali, fu letta dal pretore di Sanremo il quale decise di procedere d'ufficio.

## INDUSTRIE NUOVE NEL SUD

# Un grande stabilimento per la «Soluzione Faure»

Domenica scorsa S.E. Cremonesi Mazza ha inaugurato ad Arzano in provincia di Napoli il nuovo grande stabilimento della «Soluzione Faure» il più preparato brevettato che genera e vitalizza le batterie create nell'immediato dopoguerra, la «Soluzione Faure» che è costituita da un elettrolita neutro contenente piombo, incontrò subito il favore degli automobilisti per il progresso che rappresentava nel confronto della comune acqua distillata o bidistillata. Infatti, l'aggiunta di questa soluzione ad un accumulatore a piombo integra la funzione dell'acqua distillata introducendo ioni che esercitano una azione particolarmente efficace sul rendimento della batteria, migliorandone l'efficienza e prolungandone la vita.



«Faure è la eliminazione o comunque la riduzione della «solifazione» dell'accumulatore, principale inconveniente che induce sul suo funzionamento.

La intuizione ed i lunghi e tenaci esperimenti del Comm. Carmine Scarfone, titolare dello stabilimento, e dei suoi collaboratori, hanno ricevuto due giusti premi: il grande successo che ha messo alla «Faure».

«ha una vasta, capillare ed attiva organizzazione di vendita con concessioni in tutta Italia e la manifestazione di donnesche che ha visto aprirsi uno stabilimento con macchine modernissime, attrezzate a tutti gli usi, uno studio di opere che lavorano alla piccola, magica bottiglietta di «soluzione «integrata» che dà nuova vita all'accumulatore della nostra auto.

**INFORMITALIA**

ISTITUTO NAZIONALE INFORMATIVO. Controlli, indagini, indagini.

Esito assicurato. Corso Vittorio Emanuele 107 - Telefono 511.028.

**ALLA S.CO.FIT. LE AUTO DI 6 MESI**

SELEZIONATE - PATIAZZONI - PERMUTE

TORINO - CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI, 114 - TELEFONO 515.888 - 541.500

IVREA - BANCHETTE - VIA CASTELLAMONTE, 3 - TELEFONO 47.080



## ANNUNCI ECONOMICI

Questi annunci possono essere disposti a:

**TORINO** - Via Roma n. 80 Salvo  
di C. La Stampa n. 3

**MILANO** - Via Berginella n. 3  
di C. La Stampa n. 3

**ROMA** - Largo N. Epistola 13  
di C. La Stampa n. 3

**GENOVA** - Via 15 Ottobre 184 r  
di C. La Stampa n. 3

**NAPOLI** - Via Roma 140  
di C. La Stampa n. 3

oltracci presso tutti i corri-  
spondenti della «Pubblicità  
Stampa S.p.A.».

Tutti gli annunci - esclusi  
quelli pubblicati in domenica -  
verranno ripetuti in una edi-  
zione pomeridiana di «Cin-  
quante».

«Stampa Sera» (tutti i lunedì)  
viene considerata, a tutti gli  
effetti, come un supplemento  
di «La Stampa» e la ri-  
pertura avverrà nell'edi-  
zione pomeridiana dello stesso  
giorno.

Coloro che intendessero inol-  
trare la loro richiesta per  
corrispondenza possono scri-  
vere a: «Pubblicità Stampa»,  
via Roma 80, Torino, richie-  
dendo l'importo per via po-  
stale o bancario oppure pre-  
stare versamento sul c/c po-  
stale n. 8/18556 Torino.

Il prezzo di questa inserzio-  
ne risulta dal prodotto del nu-  
mero delle parole (minimo  
dieci) moltiplicato per la ta-  
rifa con l'aggiunta delle tasse  
in ragione dell'8%.

Si ammette nel testo degli  
avvisi normali l'inclusione di  
una sola parola in carattere  
maiuscolo (oltre a quella in-  
iziale) e sarà computata per  
tre parole.

Avvisi in neretto: tariffa  
doppia.

Per le inserzioni in data base  
aumentata del 100%.

Coloro che desiderano rinu-  
ciare gli annunci possono  
utilizzare il nostro servizio  
cancellando all'ultimo della  
settimana la frase: «Revoca-  
re la «Pubblicità Stampa» n. ...».

Torino, computata per cin-  
que parole. In tal caso all'im-  
portante dell'annuncio de-  
dotta l'importo di lire 500 per  
chi eventualmente desidera il  
recupero a domicilio della cor-  
rispondenza.

La «Pubblicità Stampa»  
S.p.A., in base al capitolo di  
concessione di esercizio del  
casellario privato, si considera  
e tutti gli effetti unica desti-  
nataria della corrispondenza.

Essa ha quindi il diritto di  
verificare le lettere e di in-  
cassare soltanto quelle stria-  
te ininterrotti agli annunci  
cessando stampati, circolari  
e lettere di preavviso.

Tutte le lettere indirizzate  
alle caselle debbono essere  
incolate per posta e saranno  
respinte se non sono a rac-  
comandata.

Per uno speciale accordo inter-  
venuto con l'ISTITUTO ITALIANO  
SIN-  
PACCO DI TORINO e con la CAISSA  
IN SPAGNA IN TORINO, gli av-  
visi possono essere indirizzati - mal-  
le ore di apertura - presso l'ente  
la Sidi e dipendente di questa  
che emetterà in Italia.

**COMMERCIALI**  
L. 200 per parola

IMPRESA editrice cassa cessazione  
attività vende attrezzature legname,  
Torino 282-213.

NOLEGGIO caricatore a nastro Ma-  
mut - Fortuna tipo 108111 prodo-  
zione 350-350 macchinari vari, minimo  
4-6 mesi. Scrivere: Dal Din Arma-  
co, Pandolfo 43, Roma. 24679

POMPE per tutti i liquidi. Fiat, via  
Montevetro 228. Tel. 331-591.

SE vera occasione comprate cassa  
pioggialetta invernale cm. 20.  
Telefonare 670-071. 2001

SOCIETÀ VENDE, PER CESSAZIO-  
NE ATTIVITÀ, IMPIANTO FRAN-  
TUMERAZIONE PIETRE POTEN-  
LITA' MC. 500 GIORNALIERI,  
MEZZI DI TRASPORTO ED ENCA-  
VATORI ANCHE SEPARATAMEN-  
TE. TELEFONARE 661-960. GE-  
NOVA. 25213

EDIMEX index OR 12 VERNIO 16  
perfette condizioni vendute. Scrive-  
re a: «Pubblicità Stampa 7332» -  
Torino. 273443

**ARTIGIANATO**  
L. 200 per parola

2. PRESTITI SU ALLOGGI DI PRO-  
PRIETÀ RIMBORSABILI ENTRO 6  
ANNI. VALPINA, VIA ANDREA DO-  
MICA 18. 071

**SOC. CAPITALI CESSIONI**  
RILIEVI AZ. L. 200 p.p.

A.A.A.A. TASSI bancari dell'1%  
mensile concediamo rapidamente  
mutui su alloggi. Prestiti in giu-  
ris e dipendenti professionisti, stu-  
denti, commercianti. Riferenza  
esclusa. FINANZIARIA Riva, via  
Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A.A. ACCORDIAMO prestiti im-  
mediati a proprietari auto (anche  
ipotecate) commesse larghe. Ma-  
xima riservatezza telefonare a Pro-  
v. via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. AD automobilisti prestiti in 3  
minuti superavanzati automatici an-  
che ipotecati. Mutui ipotecari in po-  
chi giorni. Discrezione assoluta. FIN-  
COTEX - corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

A.A.A. AD operatori, commercianti, imple-  
gati, artigiani, professionisti, ludi-  
stadi, prezzi immediati. FINCOTEX  
corso Francia 15. Tel. 760-203.  
779-826. 089

A.A.A. PRESTIAMO denaro immediato  
a proprietari auto (anche ipotecate).  
Riferenza esclusa. FINANZIARIA Riva,  
via Carnale 18, tel. 542-834. 530-445.

## MERCATO IMMOBILIARE

**ONSULEDILE**  
TEL. 51.26.70/54.56.70

**VIA N. OXILIA 13**  
angolo C.so G. CESARE 261  
Rifinito - Luminoso - Spazioso  
1 camera, tin., cucinotto, serv.  
sufficienti L. 2.300.000  
+ L. 25.000 mensili

**C. ORBASSANO 292-302**  
Abitabili spaziosissimi - con-  
fortevoli - 2 camere, tinello,  
cucinotto, servizi L. 3.300.000  
sufficienti L. 2.300.000 contanti

**VIA POGGIO 19**  
Abitabili subito  
1 camera, tinello, cucinotto  
L. 1.700.000 + L. 26.000 mens.  
2 camera, tinello, cucinotto  
L. 2.200.000 + L. 37.000 mens.

**VIA BREGLIO 17-19**  
Su ampio viale alberato  
appart. di grande successo  
1-2 cam., tin., cucinotto, serv.  
Spaziosissimi box per auto  
L. 90.000 (tin. - Mutuo 75%)

**C.so VERCELLI 169**  
Bili. - Comodità - Accuratazza  
1-2 camere, tinello, cucinotto  
L. 90.000 mq. - Forte Mutuo

**VIA PORPORA 3-5**  
Eleganti, rifiniti, spaziosissimi  
2 camere, tinello, cucinotto  
Saloncino, 1 cam., tin., cucin.  
L. 95.000 al mq. - Forte Mutuo

**BORGATA PARELLA**  
Appartamenti graziosissimi  
1 cam., tinello, cucin., bagno  
piani 2° e 3° prezzo L. 3.500.000  
sufficienti L. 1.000.000  
+ L. 35.000 mensili

**P.za REBAUDENDO**  
Veramente unici per posizione  
spaziosità - finitura. Prezzo  
eccezionale L. 82.000 al mq.  
2 cam., tin., cucinotto, mq. 104  
saloncino, 2 camere, cucinotto  
mq. 141  
Volendo forte mutuo e dilaz.

**VIA TRIPOLI**  
angolo VIA SAN MARINO  
Materiali di prim'ordine  
1-2-3 camere, tin., cucinotto  
L. 85.000 al mq.  
Mutuo - dilazioni

**VIA S. FRANCESCO 21-23**  
150 mt. prima del Municipio  
di Nichelino - abitabili subito,  
confervevoli - 1 camera,  
tinello, cucinotto, servizi  
L. 1.200.000 contanti  
+ L. 20.000 mensili  
2 camera, tinello, servizi  
L. 5.500.000

**VIA VENARIA 77-79**  
Finitura e prezzo d'occasione  
1-2-3 camere, tinello, cucinotto  
L. 75.000 al mq. - Mutuo 70%

**VIA SALICETO 10**  
tra Via B. Aires e V. S. Marino  
2 camera, serv. - L. 5.200.000  
3 camera, serv. - L. 8.500.000  
4 camera, serv. - L. 11.200.000

**DI SALVATORE - Corso Filippo Turati, 10**  
TELEFONO 14141 TORINO  
colori e materiali di tutti i generi in Torino e provincia, pratiche di  
valore, aziende commerciali e industriali, compravendita immobili,  
amministrazioni, prestiti per rilievi e studi commerciali interesse  
6 per cento annui

**ALLOGGI** Valerio, via Madonna  
Cristina, ang. via Petrarca, pro-  
spiciente piazzetta, venditori  
panoramici alloggi signorili  
da mq. 118 a 168, saloncino,  
tre camere, cucina, doppi  
servizi. Negoz. magazzini.  
Mutuo. Fronti agosto. Rivoli-  
gera cantieri. Tel. 506.261

**CORSI** Strada 119, otti-  
ma posizione vista  
su parco venditori alloggi  
signorili 1-2-3 camere,  
saloncino e doppi ser-  
vizi, mutuo, dilazioni. Te-  
lefonare 539.587

**VIA** Gotardo angolo Corso  
ni e scuole, alloggi signorili,  
ampia scelta materiali, iso-  
lamenti termocustici, mu-  
to 75%. Impresa vend. Te-  
lefonare 854.180.

**VENDESI** subito 10 gior-  
nali, terreno  
disposto irrigabile sito in lo-  
calità Piscina Castelletto. Ri-  
volgeri: Bollati, via San-  
tuario 58, Moretta (Cuneo).

**MAZZE** Canavese vendesi  
terreno mq. 650 cir-  
ca con annesso fabbricato  
rurale centro paese po-  
sizione tranquilla. Telefonare  
Aosta 58.84.

**NEGOZI** mq. 100 - 200 - 300,  
angolari, ampie ve-  
trine, zona commerciale  
grande passaggio, impresa  
vend. Telefonare 854.180.

**PRIVATO** vende appartamento  
panoramico corso  
Murolozzi due camere,  
servizi, 5.200.000 trattabili.  
Telefonare 664.606 ore pasti.

**AFFITTASI** locali uso nego-  
zio, 100 mq. circa  
Unione Sovietica ang. via  
Spino. Telefonare 76.49.49,  
ore ufficio.

**CERCASI** uso deposito loca-  
le periferico libe-  
ro subito. Scrivere: Pub-  
blicità Stampa 4406 - Torino.

**FURBATO** ag. IMMOBILI  
Piazza Ligabue 1 - Tel. 944.988

**AFFARE, LA** LOMBA villa Fior-  
canto, vendesi terreno residenziale  
1.100.000. Telefonare 651-304.  
ALPINO di fronte scuola ven-  
desi 4 alloggi 3 camere serviti  
piano. Telefonare 379-427.

**ALPINO** vendesi alloggio 4 ca-  
mere serviti 3 piano. Telefonare  
379-427.

**APPARTAMENTI** liberi con signori-  
le costruzione anteguerra convenienti,  
viale 18-18, Talucci 34, telefono  
535-601.

**APPARTAMENTI** singole occasioni  
corso Pissardi 205, piazza Sallustiana,  
Tre camere, ingresso, bagno, 1 mil-  
le 600.000 mutuo 3.700.000. Ga-  
betti 578-044.

**ATTICO** signorile annesso zona Cro-  
ciata privato vende cinque camere  
cucina biserviti mq. 138 18.200.000  
milione 500.000 mutuo 3.700.000.  
Gabetti 578-044.

**CAV. Conti, Architetto** 3, vende  
attico 114 mq., 90 terrazzo, San  
Paolo, 11.600.000.

**CAV. Conti, Architetto** 3, vende  
palazzina Broletto al camera, ter-  
reno 10.000 mq., 10.000.000.

**CONVENIENTISSIMO** appartamento  
via Balma 10 angolo corso Tassoni.  
Due camere, cucinotto, entrata, ba-  
gno, 1.100.000 mutuo 2.850.000. Ga-  
betti 578-044.

**IMPERIA** Parte 5. Maurizio vende  
6.500.000 condizionale attico otto  
camere serviti terrazzo volendo di-  
visibile. Canale



I MISTERI DELLA JUNGLA NERA CONTENGONO MOLTISSIME VERITÀ

# Il delta del Gange è rimasto tal quale lo descrisse il Salgari nei suoi romanzi

In un secolo è cambiato assai poco da quello di Tremal Naik e di Kammamuri - Nessun bengalese entrerebbe neppure oggi nelle isole selvagge e nella boscaglia popolata di belve, che segnano il corso del gran fiume - Il "risanamento" tentato dagli inglesi non è servito a nulla - Adesso, invece dei pirati salgariani, si nascondono nella jungla paurosa i contrabbandieri ed i trafficanti d'armi

(Nostro servizio particolare)  
Calcutta, luglio.

Nato il 25 agosto del 1863, vissuto in Piemonte dopo diciotto anni d'avventure sul mare, suicida a Torino nel 1911; ha scritto centocinquante romanzi: questo il ritratto biografico di Emilio Salgari. Ma non è certo questa l'immagine di Salgari che hanno i lettori dei suoi romanzi: chi ha conosciuto nelle letture giovanili i suoi Pandokan, i suoi pirati e i suoi corsari, evoca al suo nome la figura di un geniale inventore di favole avventurose, si preferisce dargli il volto e le sembianze di uno dei suoi eroi, confondendo volentieri la prospettiva reale di una biografia con la suggestione di un personaggio.

Il ricordo delle nostre letture giovanili ci ha portato addirittura a scrivere un "salgariano" con il quale alludiamo a tutto quanto può narrarsi di avventuroso ed emozionante in un mondo di totale fantasia e di invenzione. Tra le diverse esperienze di un recente viaggio in India, abbiamo avuto — invece — la sorpresa di renderci conto del contrario: nelle pagine delle favole di Salgari c'è molta più verità di quanto si possa immaginare.

Abbiamo cominciato a rendercene conto durante un nostro itinerario di riprese alle foci del Gange, nel West Bengala. Partiamo con una motobarca affittata a Calcutta. L'equipaggio è composto di bengalesi e qualcuno di noi, appena si è visto davanti al ponte d'imbarco, esclama: «Personaggi di Salgari!». La motobarca si mette in moto e scende per ore le immani, piatte acque del maggiore fiume dell'India. Qualcuno rovista nei bagagli, ne escono libri da leggere: «C'è anche un Salgari», dice uno dei nostri operatori, e la tentazione è forte. Leggo il titolo: «I misteri della jungla nera», e d'un balzo torno ai miei quindici anni e ai tempi del ginnasio.

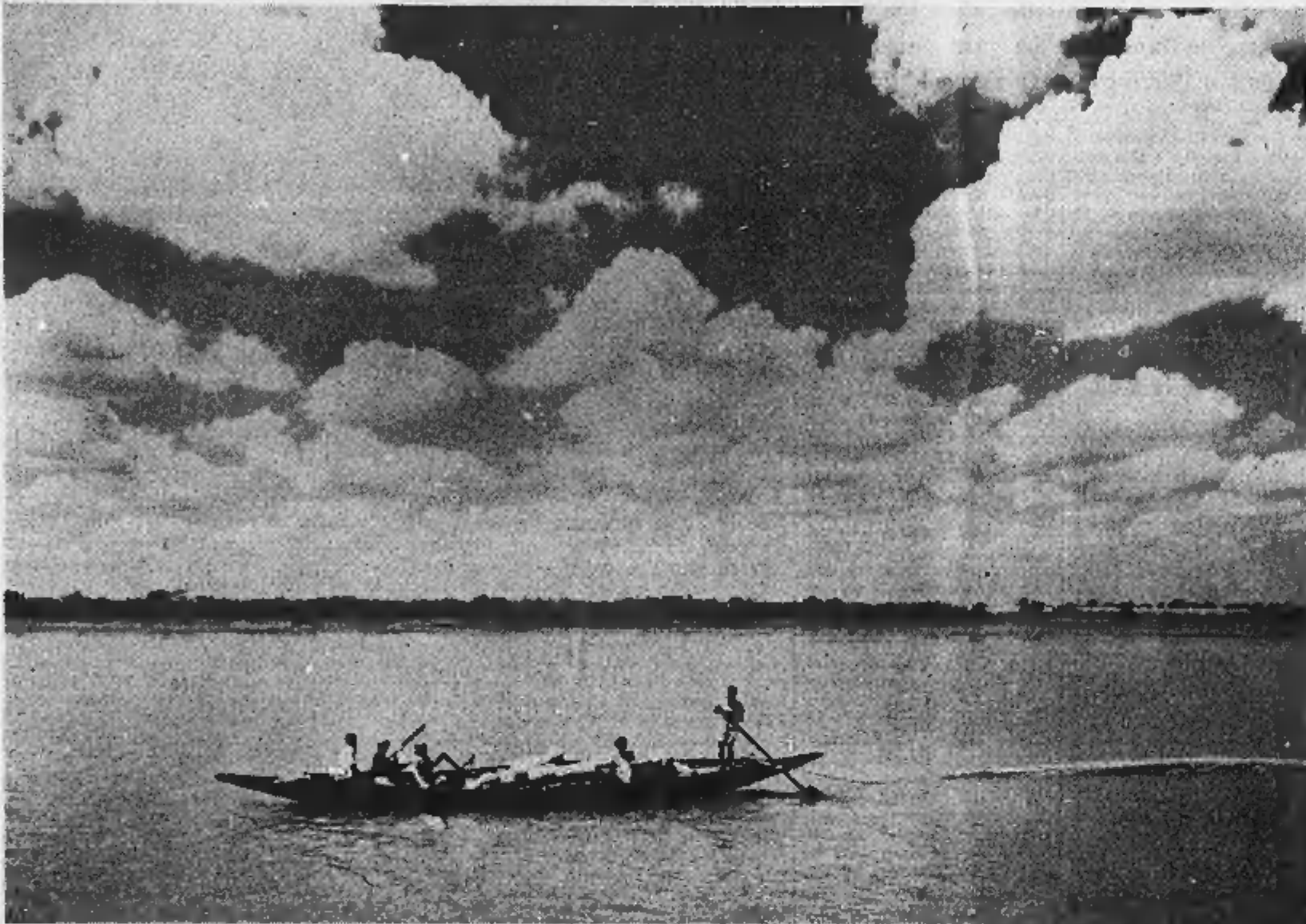
Aprò la prima pagina e leggo: il romanzo si infa proprio con una descrizione dei luoghi su cui stiamo navigando, dove il Gange si unisce ad un altro immenso fiume, il Brahmaputra, e sfocia nell'Oceano Indiano creando il più intricato e fitto groviglio d'isole e canali del mondo.

«Chiedete a un bengalese di sbarcare in una di queste isole deserte e si rifiuterà», scrive Salgari all'inizio del suo romanzo —, offritegli 100, 300, 1000 rupie e lo stesso si rifiuterà: troppa è la paura che questa jungla fluviale gli incute, con il suo concerto notturno dato dagli animali feroci».

Non posso avere il tempo di sorridere a qualche pagina di questa prosa suggestiva, evocatrice (ma tanto evidentemente esagerata) che già siamo a sera. Cala il sole veloce, oltre l'orizzonte del fiume; ci ancoriamo, per passare la notte, in un canale ove la corrente del Gange non ci potrà dare noie eccessive fastidio. Il buio giunge, e subito mi accorgo di quanto calanti, ebbri, siano le parole: il concerto notturno della boscaglia è in effetti tanto forte, orrido e nello stesso tempo affascinante da invitare il nostro tecnico del suono, Duilio Silenzi, a registrare una colonna sonora. Lui stesso mi dice: «Non ho mai sentito cose tanto impressionanti nemmeno in Africa».

Poco dopo parlo con due uomini di bordo e chiedo loro se appena sorto il sole ci accompagneranno a terra, in una delle isole, per filmare la natura di quella foresta fitta e rigogliosa; vengo guardato con commiserazione, come fossi un matto. Nessuno di noi si muoverebbe in una di queste isole, nemmeno per mille rupie... è la risposta che ottengo, sottolineata da una fragorosa risata. La stessa frase di Salgari!

Fra tardi, sotto una lampada ad acetilene e protetti da una fitta zanzariera che avvolge tutto il ponte della



Fotografata dall'acqua una delle isole che formano il Delta del Gange, nel Bengala. Queste terre una volta coperte di fitta ed inestricabile vegetazione (la famosa «jungla nera» del Salgari) furono completamente «rasate» nell'800 per ordine delle autorità coloniali inglesi. La vegetazione venne eliminata nel tentativo di privare dei loro nascondigli i pirati che minacciavano la navigazione verso Calcutta

barca, parlo con la nostra guida, che da anni vive e si muove nel grande delta. Mi conferma la presenza degli animali feroci, il pericolo, il terrore che questi luoghi incutevano.

«Cent'anni fa — prosegue la guida — gli inglesi che amministravano il Bengala decisero una costissima operazione di pulizia in questa jungla del Gange; certe isole erano rifugio di pirati che assalivano le navi dirette a Calcutta, il groviglio dei canali e la fitta vegetazione fungevano da schermo e nascondiglio... così un governatore inglese decise di rasare tutto il delta, bruciare e tagliare la vegetazione di tutte le isole, convinto che avrebbe potuto così eliminare bestie feroci e pirati, proteggere la navigazione e incoraggiare la colonizzazione di terre che l'acqua del fiume rende fertissime. Per settant'anni, fino al 1925, gli inglesi hanno messo in opera questo loro piano... e sono riusciti a disboscare a mala pena il cinque per cento delle isole, quelle più vicine a Calcutta... tutto il resto del delta è lo stesso, popolato di belve e di nascondigli non più di pirati — i tempi sono diversi! — ma di contrabbandieri e trafficanti di armi...».

Se pensavamo di ridere di Salgari, avevano avuto una bella lezione. Lezione che ci ha spinto, durante altri mesi di lavoro in India, a verificare altre pagine del nostro popolare romanziere; alla

sorpresa è subentrata l'ammirazione. La descrizione di un piatto di riso cucinato dai sikh, così come le abitudini delle genti maharatte (il «fedele»

Kammamuri, che nessuno di noi dimentica) o la cronaca di una festa religiosa hindu o della cerimonia di palazzo nella corte di un re, ci parlano di un pae-

se, senza commettere errori di informazione o di interpretazione.

Salgari merita una profonda rivalutazione non solo per la gioia della lettura che ci

ha fatto tanto fantasticare, ma perché si può oggi dimostrare l'esistenza di una verità nelle sue descrizioni di paesi e di genti.

Felco, Quilici

La spessa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

Il fondo adeguamento pensioni ha registrato nel 1966 entrate totali per circa 1409 miliardi contro uscite totali per 1471 miliardi e, quindi, un disavanzo di esercizio di 62 miliardi. La situazione presenta un netto miglioramento nei confronti del 1965 che si era chiuso con un totale di entrate di 1396 miliardi ed un totale di uscite di 2071 miliardi e, quindi, con un disavanzo di 375 miliardi.

Anche il fondo sociale presenta un disavanzo di circa 133 miliardi, risultante dalla differenza tra 1032 miliardi di uscite e 919 miliardi di entrate.

Tra i più sensibili disavanzi, sempre nel campo delle pensioni — prosegue la relazione di bilancio — è quello della gestione speciale per la assicurazione invalidità, vecchiaia e superstiti dei coltivatori diretti, mezzadri e coloni, accertata in oltre 50 miliardi di lire. Di fronte ad un

totale di entrate di circa 24 miliardi sono state registrate uscite per circa 74 miliardi.

Le prestazioni dell'assicurazione contro la tubercolosi sono diminuite da 105 miliardi nel 1965 a 102 nel 1966 (i contributi sono aumentati da 99 a 110); le prestazioni dell'assicurazione per la disoccupazione sono diminuite da 143 a 129 (i contributi sono aumentati da 153 a 164); gli assegni familiari sono aumentati da 653 a 711 (i contributi sono diminuiti da 670 a 669); le integrazioni salariali sono diminuite da 89 a 32 (l'im-

porto dei contributi è rimasto pressoché invariato).

Il confronto tra le prestazioni del 1961 a quelle del 1966 dimostra che nello spazio di cinque anni le prestazioni sono aumentate del 118% (da 1381 miliardi a 3017 miliardi) e nel settore delle pensioni, nello stesso periodo, l'aumento è stato del 174 per cento.

L'incidenza delle spese del personale sul gettito contributivo era del 3,74% nel 1965 ed è scesa al 3,64% nel 1966.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

La spesa, crescente di anno in anno, è determinata in parte dall'incremento annuale del numero dei pensionati (da 6.863.192 nel 1965 a 7.248.051 nel 1966: 384.859 pensionati in più) nel in parte dal crescente importo medio delle pensioni via via liquidate, derivante dagli aumenti di legge e dal fatto che i nuovi pensionati fanno colere sempre più lunghe e consistenti anzianità contributive.

## Oggi Fanfani conclude la visita all'isola di Malta

(Nostro servizio particolare)  
La Valletta, 29 luglio.

Il ministro degli Esteri Fanfani ha concluso la visita ufficiale di due giorni a Malta, durante la quale ha firmato accordi commerciali con il primo ministro Borg Olivier. Il rientro a Roma è previsto per domani.

La stampa maltese (sono sei i quotidiani dell'isola), sottolinea oggi con lunghi commenti favorevoli la cooperazione economica tra i due paesi. Anche stamane le manifestazioni di simpatia degli abitanti verso Fanfani sono state particolarmente calorose. Migliaia di cittadini hanno applaudito il rappresentante italiano mentre si è recato dall'arcivescovo Mons. Gonzi (da oltre quarant'anni capo della Chiesa cattolica dell'isola) e durante la visita alla cattedrale di S. Giovanni che fu la chiesa conventuale dei Cavalieri.

Accompagnato dal ministro maltese del Commercio, Industria e Agricoltura, on. Spiteri, Fanfani ha successivamente, passato in rassegna uno stabilimento di filatura e tessitura italo-maltese che si innesta, con notevoli prospettive di affermazione, nel piano di sviluppo dell'isola.

Il ministro degli Esteri italiano, insieme con il Primo ministro e il ministro dell'Educazione si è poi recato nell'isola di Comino dove ha visitato un interessante esempio di richiamo turistico, consistente in un albergo formato da costruzioni singole in un insieme particolarmente ambientato e caratteristico. Nel pomeriggio, nella sede dell'ambasciata, Fanfani si è incontrato con esponenti della comunità italiana (tecnici, dirigenti, operatori economici) che gli sono stati presentati dall'ambasciatore Dazzi.

R. S.

## Cento miliardi di mutui per il bilancio di Milano

Il documento approvato dopo sette sedute fume

Milano, 29 luglio.

(S. M.) Con 41 voti a favore (20 democristiani, 18 socialisti, un repubblicano e 1 due consiglieri indipendenti) l'ex socialdemocratico Luigi Amendola e l'ex ministro Vito Magliocco e 28 consiglieri (16 comunisti, 8 liberali, 3 missini e l'indipendente Angelo Turchi) è stato approvato la

Il dibattito per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la periferia e l'edilizia popolare, verde pubblico, accordo sindacale con il personale; questo — ha detto il sindaco — è il significato del bilancio preventivo 1967 del Comune.

Il bilancio per l'approvazione si è protratto per undici giorni dalla presentazione, con sette sedute fume, trentasei oratori di cui trenta della maggioranza e nove della minoranza. Nella sua relazione il sindaco prof. Pietro Buccalossi ha illustrato i punti programmatici del programma: «Costruzione della metropolitana, completamento delle linee ferroviarie, opere per la perifer



# CRONACHE DELLO SPORT

E' IN PALIO IL TITOLO DI CAMPIONE D'ITALIA DEL CICLISMO

## Gimondi e Motta grandi rivali nell'odierno Giro della Toscana

I due corridori hanno rilasciato recentemente dichiarazioni poco simpatiche nei reciproci confronti. Motta vorrebbe «spiegarsi» oggi in corsa con Gimondi. Questi afferma chiaramente: «Voglio vincere io». Tra i due avversari potrebbero inserirsi Balmamion, Basso e Dancelli. La gara parte da Firenze e termina a Poggibonsi dopo 266 chilometri. Le fasi finali e l'arrivo per tv verso le 15,30

(Dal nostro inviato speciale)

Firenze, 29 luglio.

Gianni Motta e Felice Gimondi non si sono nemmeno incontrati alla partenza del Giro di Toscana, la corsa che assegna domani la maglia tricolore di campione d'Italia dei ciclisti professionisti. Motta si è presentato al Velodromo delle Cascine poco dopo le 18, quando le operazioni di controllo delle licenze erano appena incominciate, mentre il vincitore del Giro d'Italia, rientrato ieri da una breve tournée in Francia e in Belgio, ha preferito farsi vivo soltanto pochi minuti prima delle 19, cioè quasi allo scadere dell'orario.

Chi si aspettava altre polemiche fra i due rivali (che recentemente si sono presentati a distanza attraverso dichiarazioni più o meno cattive), è rimasto quindi deluso. Motta e Gimondi devono essere stati i primi ad accorgersi che la loro rivalità, senz'altro logica ed accettabile sul piano sportivo, avrebbe finito col creare antipatie ad entrambi se portata su un piano spiccatamente personale.

Ne ha convenuto lo stesso Motta, al quale qualcuno ha chiesto se ha fatto apposta a presentarsi presto alla partenza, per evitare Gimondi: «No, sono venuto presto perché mi era più comodo così. Non mi dispiace però di non averlo visto adesso, perché Felice è appena rientrato dall'estero, qualcuno potrebbe avergli riferito, deformandolo, certe mie dichiarazioni e, senza volerlo quindi, potrebbero saltarne fuori delle parole non molto simpatiche. Avremo senz'altro occasione di parlarci, domattina prima della partenza oppure in corsa e penso quindi che ogni malinteso sarà chiarito».

Lasciando da parte le polemiche con Gimondi, cosa pensi del campionato italiano di domani?

«Il percorso è abbastanza duro e può scaturire una bella battaglia. Sempre che quei quattro o cinque che vengono indicati come favoriti non si limitino a controllare l'un con l'altro, favorendo magari l'affermazione di una figura di secondo piano. La maglia tricolore, però, è un traguardo cui puntano tutti e lo spero quindi che la gara non sia guastata da un assurdo calencio. Per quanto mi riguarda, farò tutto il possibile perché la corsa sia vivace e combattuta, sperando di essere anch'io alla ribalta al momento decisivo».

Balmamion correrà per te o avrà una certa indipendenza?

«Onestamente non posso chiedergli di lavorare per me. E' arrivato secondo al Giro d'Italia e terzo al Tour. Come posso pretendere che mi faccia da gregario?».

— I tuoi favori?

«Penso che i reduci dal Tour siano avvantaggiati avendo ancora nelle gambe il ritmo della corsa francese. Gimondi, Balmamion ed anche Basso, se non prova dovessero risolversi con una volta ai pochi corridori. Mi aggiungo tuttavia anch'io alla lista e non vorrei dimenticare Dancelli, che mi sembra poco disposto a cedere senza lotta la sua maglia tricolore».

L'unico avversario veramente polemico nelle parole di Gimondi, intervistato due ore dopo, riguarda appunto la convinzione generale — non soltanto Motta, ma anche altri, fra cui Adorni, sono infatti di questo parere — che i favori del pronostico del Giro di Toscana debbano andare ai reduci dal Tour.

«Non è vero — ha detto Felice —. Possiamo essere tutti sullo stesso piano e ciò dipende dalla serietà professionale di ognuno. Noi che veniamo dal Tour siamo ben preparati, ma anche gli altri, se sono dei veri professionisti, hanno avuto tutto il tempo per prepararsi adeguatamente. E' da molti mesi che si sa che l'appuntamento col Giro di Toscana è al 30 luglio, quindi l'avvenimento può aver colto di sorpresa soltanto chi non aveva voglia di allenarsi coscientemente».

— Quali sono i tuoi propositi? Sei venuto per vincere

o per fare la guerra a Motta?

«Ho interrotto una tournée all'estero perché la maglia tricolore è un sogno a cui nessuno può rinunciare a priori. Sono in ottime condizioni e sono venuto per cercar di vincere. Motta è un avversario

come gli altri: vuole affermarsi anche lui ed io cercherò di impedirglielo, a lui come agli altri. Non per fargli un dispetto, ma semplicemente perché voglio vincere io».

La polemica si attenua dunque, ma il motivo principale

del Giro di Toscana resta il

duello fra Motta e Gimondi,

anche se i pretendenti alla maglia tricolore sono parecchi di più. Il percorso di 266 chilometri, con partenza domattina alle 9 da Firenze e arrivo verso le 15,30 a Pog-

gibonsi (trasmesso per televisione sul primo canale), è tale da offrire le più ampie possibilità di lotta. Può riuscire una fuga in partenza, come può capitare che il gruppo dei migliori si sfaldi, per una selezione definitiva, soltanto sull'ultima salita, quella di Barberino, a dieci chilometri dal traguardo.

Nomi, dopo quelli fatti da Motta, è inutile farne. Basti aggiungere che, in base all'ordine di arrivo del Giro di Toscana, il presidente della commissione tecnica dell'Ucpi Carlo Cerini, annuncerà domani l'elenco dei primi 24 candidati alla maglia azzurra per i «mondiali» in Olanda. Maglia tricolore più maglia azzurra: un duplice obiettivo che invoglierà alla lotta l'intera centuria di concorrenti, anche se, dopo la prova di Camaiore del 18 agosto, questa rosa di azzurri si ridurrà a dodici nomi, otto titolari più quattro riserva.

Il primo passo per il viaggio ad Heerlen è costituito comunque dalla gara di domani: Motta, Gimondi, Balmamion, Basso, Dancelli, costituiranno il quintetto che accenderà su di sé i pronostici.

Ma saranno in molti — Bitossi, Polidori, Taccone, Adorni, Zilioli, tanto per non indovinare che qualcuno — a rendere loro dura la vita, domani, sulle strade della Toscana.

Gianni Pignata

SI ASSEGNANO A LANCIANO LE MAGLIE TRICOLORI

## Maspes di nuovo in pista

Lanciano, 29 luglio.

Antonio Maspes, il trentacin-

quenne «pistard» milanese, è

la volta campione del mondo

di velocità professionisti, è

torinato la gara oggi dopo l'in-

cidente occorso al campionato

del mondo di San Sebastiano

del 1983, quando cadde nella ter-

za «manche» della semifinale

Opposto nella quarta batteria

delle eliminatorie del campiona-

to italiano a Pistoia, Maspes

ha condotto durante il primo gi-

ro, poi al termine, ha costretto

l'avversario in «surprise» de-

stendendo dopo 14 minuti e pas-

sando all'attacco. Pettenella ha

rimontato Maspes nell'ultima cur-

va, battendolo di misura.

Maspes ha vinto poi il recupero

contro Pinarello, mentre Ga-

rdoni ha battuto Ogné, sen-

za nel «repêchage». Vittoriosi

nelle rispettive batterie Boghetto,

Blasichetto, Danusso e Petten-

ella hanno passato direttamente il

turno. Boghetto ha percorso gli

ultimi 200 metri della sua pro-

va in 11"2, nuovo primato della

pista.

Oggi sono stati assegnati i ti-

toli degli atleti e degli esec-

uzienti dopo quello dell'ingag-

giamento professionisti (tavolet-

te a Fagnin, Danusso) e campiona-

ti al conducente.



Maspes ha ripreso a gareggiare nei campionati italiani

## Duello Ferrari-Porsche a Brands Hatch per la conquista del titolo mondiale

La Casa tedesca ha 32 punti in classifica, quella italiana 31 - L'odierna corsa è l'ultima del campionato - In pista decine di piloti famosi, tra cui Scarfiotti, Amon, Brabham, Surtees e Graham Hill - Il circuito inglese è stato ieri ripulito dall'olio perso nei giorni scorsi dalla auto in prova

(Nostro servizio particolare)

Londra, 29 luglio.

Si svolge domani sul cir-

cuito di Brands Hatch, a sud

di Londra, la prova conclusi-

va del campionato mondiale

dei prototipi, ossia di quelle

vetture senza limiti di cilin-

drate e di numero che hanno

trovato in Ferrari, Ford e

Porsche i costruttori più rap-

presentativi. Intesa in origi-

ne venne una «500 Miglia»,

la gara durerà sei ore, con

inizio alle tredici. Come no-

ta, la Porsche è in testa alla

classifica con 32 punti, seguita

dalla Ferrari a 31 punti e

dalla Ford a 29. Assente

il Campione del mondo di

Ford, che si è ritirato per

problemi di natura medica.

La gara sarà decisa dalla

competizione tra i due mod-

elli di 2200 cmc con Graham

Hill e il 1974. Con le

vetture del costruttore

francese, Scarfiotti-Satcliffe

e Stewart-Amon hanno girato

un giro di 138"2. Lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

to, la Porsche è in testa alla

classifica con 32 punti, seguita

dalla Ferrari a 31 punti e

dalla Ford a 29. Assente

il Campione del mondo di

Ford, che si è ritirato per

problemi di natura medica.

La gara sarà decisa dalla

competizione tra i due mod-

elli di 2200 cmc con Graham

Hill e il 1974. Con le

vetture del costruttore

francese, Scarfiotti-Satcliffe

e Stewart-Amon hanno girato

un giro di 138"2. Lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

to, la Porsche è in testa alla

classifica con 32 punti, seguita

dalla Ferrari a 31 punti e

dalla Ford a 29. Assente

il Campione del mondo di

Ford, che si è ritirato per

problemi di natura medica.

La gara sarà decisa dalla

competizione tra i due mod-

elli di 2200 cmc con Graham

Hill e il 1974. Con le

vetture del costruttore

francese, Scarfiotti-Satcliffe

e Stewart-Amon hanno girato

un giro di 138"2. Lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso

tempo di 138"2, lo stesso



## Polemiche sugli esami di maturità

# Come spiegare tante bocciature tra gli allievi di una stessa scuola?

Al liceo scientifico «Galileo Ferraris» di Torino 20 promossi, 7 rimandati, nessun respinto in una classe; 6 soli promossi in un'altra - Eguale situazione in un istituto di Milano - Tutti protestano contro gli esami ed invocano una riforma, compreso il ministro Gui - Le interrogazioni dovrebbero svolgersi (come vuole lo spirito della legge) in un clima sereno di dialogo - I ragazzi respinti non si abbattano: un anno perduto non è una tragedia

A Milano è nata una polemica per i risultati degli esami di abilitazione a geometria nell'Istituto Pitagora. Su 22 candidati della classe C, un solo promosso, 14 respinti, 9 rimandati a settembre. Un professore scrive: «L'altra commissione del Pitagora, stesso nostro programma, stesso metodo di insegnamento, ha avuto un'ottima percentuale di promossi e neppure un respinto. E' possibile che nell'ambito di un medesimo istituto da una parte siano tutti somari, dall'altra tutti geni?».

A Torino è accaduto qualcosa di simile al liceo Galileo Ferraris. In una classe 20 promossi, 7 rimandati, nessun respinto; in un'altra 10 promossi, 12 rimandati, un respinto; in una terza 3 promossi, 12 rimandati, 2 respinti.

E' una situazione che si ripete ogni anno. Evidentemente il meccanismo degli esami di Stato, così come sono, non offre la garanzia sperata di un giudizio equanime. Ragazzi che allo stesso titolo sono in una materia hanno ottenuto all'esame, per contro ragazzi con 5 allo scrutinio hanno avuto 1 all'esame. E del 7 sono diventati 5, con rinvio a settembre, e viceversa. Nel primo caso verrebbe da pensare che un eccessivamente severo insegnante di classe nel secondo troppo largo. Ma si tenga presente che quel professore è andato commissario di esami in un'altra città e con sé ha portato la sua indulgenza o severità a vantaggio e danno di altri studenti.

Accade non poche volte che gli esaminatori abbiano un loro metodo, diverso da quello seguito dall'insegnante della scuola. In questo caso possono essere tanto obiettivi — e molti lo sono, ad onore della scuola — da tener conto della differenza e non far pesare sullo studente le critiche che, anche a ragione, dovrebbero rivolgersi al suo professore. Un esempio: c'è chi per un anno durante le lezioni si limita a presentare in luce negative Leopardi, Manzoni, Carducci. Agli esami gli studenti trovano un commissario che stravede per Leopardi, Manzoni, Carducci. E' chiaro che tutto quel che diranno su questi autori lo troverà scontento.

Sarebbe necessario che l'interrogazione si svolgesse, come vuole lo spirito della legge, in un sereno clima di dialogo. Il candidato dovrebbe aver modo di esprimere le proprie convinzioni o quelle fatte sue, perché apprese a scuola, e difenderle dimostrando se ha raggiunto la maturità, ossia una sufficiente capacità di pensare. Ad esami condotti in questo modo abbiamo più volte assistito. Commissari che concludevano: «Non condivido le sue idee, mi compiacimento tuttavia per la serietà con cui le esprime e le sostiene». Purtroppo non è sempre così. C'è l'esaminatore che si preoccupa di sbugiardare il candidato su un ampio arco del programma o lo martella di domande, una dopo l'altra tipo «Lascia o raddoppia?», senza lasciarlo respirare. O sa o cade.

Contro gli esami di Stato, come sono ora, tutti protestano ed invocano una pronta riforma, compreso il ministro Gui. Si dice: come può un professore al primo incontro giudicare un ragazzo meglio dell'insegnante di classe che lo ha avuto per tre anni? E' come si può sapere se in quell'unico incontro il ragazzo dimostra tutto quello che vale, oppure rende poco perché eccessivamente stanco, preoccupato, ansioso, malato? Perché non far fare gli esami ai professori di classe con il controllo di un presidente estraneo alla scuola, come per la licenza di terza media? Infine perché mantenere una distanza così breve tra esami e lezioni?

In questo mese di agosto mentre il buon senso consiglierebbe un po' di riposo dopo tanto sforzo, molti ragazzi, almeno la metà dei candidati, debbono rimettersi a studiare per riparare a

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

settembre una, due, tre materie. Non solo sono gravati dalla fatica accumulata, dal caldo opprimente, ma debbono vincere il senso di scoramento per aver fallito la prova. Se non sono stati promossi perché non hanno studiato l'insuccesso non ha scusante. A quelli, e sono i più, che hanno studiato di più, che non sempre si fallisce per colpa propria. Capita negli esami come nella

## Alla maturità classica

Promosso con 9,2 di media l'ex direttore di «La Zanzara»

Milano, 29 luglio. (g. m.) Quattro «10», quattro «9» e due «8» per una media totale di 9,20: questi i voti con i quali Marco De Poli, già direttore del giornale studentesco «La Zanzara» all'epoca del noto processo, ha ottenuto la maturità classica al liceo-ginnasio «G. Parini» di Milano. Marco De Poli è stato così il più bravo studente del «Parini», dove i risultati degli esami sono stati esposti oggi a mezzogiorno. Questa la pagella di Marco De Poli: italiano 10, latino 8, greco 8, storia 10, filosofia 10, matematica 9, fisica 9, scienze 9, storia dell'arte 10, educazione fisica 8. Nello stesso liceo «Parini» ha conseguito la maturità classica anche un altro dei tre studenti protagonisti della vicenda della «Zanzara», Claudia Beltramo Coppi, che ha ottenuto questa votazione: italiano 8, latino 7, greco 7, storia 8, filosofia 7, matematica 6, fisica 6, scienze 7, storia dell'arte 8.

Giovanni Trovati

## Gli sposi di Carignano sono partiti in viaggio di nozze

# L'industriale Bona dice con amarezza «Patrizia è stata strappata alla famiglia»

Il commendatore aggiunge: «Da una settimana non leggo più i giornali. Non so che cosa è accaduto con precisione. Ho ferma coscienza di avere agito per il bene di mia figlia». Patrizia e Gian Enzo Sperone hanno lasciato Torino ieri alla volta della Scandinavia: i loro avvocati, ora, cercano di far trascrivere il matrimonio in Italia



I giovani sposi Patrizia Bona e Gian Enzo Sperone fotografati ieri a Torino in un ristorante del centro mentre stanno tagliando la torta nuziale (foto Molisio)

(Dal nostro inviato speciale) Carignano, 29 luglio. Patrizia e Gian Enzo Sperone sono partiti in viaggio di nozze verso il Nord Europa. Stamane, quando sono usciti dalla casa di via Vittoria 14, dove abita il padre di Gian Enzo, hanno avuto una sorpresa: un gruppo di



Il comm. Valerio Bona

amici aveva improvvisato una manifestazione di simpatia e non è mancato neppure il tradizionale lancio delle «ciaciate di riso». Dalle finestre e dai balconi, i vicini hanno applaudito in coppia, la cui vicenda è stata seguita con interesse da tutti gli abitanti di Carignano.

«Non ci sembra vero che sia finito — dice Patrizia — l'incubo dei giorni scorsi, quando tutto sembrava irrimediabilmente compromesso, appartiene ormai al passato. Siamo felici, ma mi stancherò mai di ripeterlo». Un unico «no» incrina la loro gioia. Patrizia finge indifferenza, ne parla controvoce, ma il pensiero dei suoi genitori la turba profondamente. L'opposizione del comm. Valerio Bona è tuttora presente, l'industriale non transige. Stamane abbiamo avuto un breve colloquio telefonico con lui. «Non ho nulla da dire. Vi prego di rispettare il dolore di un padre che si vede rubato di un bene caro e insostituibile».

Gli abbiamo richiesto una dichiarazione. «Da una settimana non leggo più i giornali — ribatte — Per me lo fanno i miei avvocati. Perciò non so con precisione quanto è accaduto. Ho ferma coscienza di avere agito soltanto e sempre per il bene della mia figliola, nel rispetto dei giudizi che, a mio principio, devono reggere la vita civile e mi addolora vederli pervicacemente e pubblicamente traditi». L'industriale, come si vede, non intende recedere dalle sue idee. «Mi agghiaccia il pensiero che una per-

sona sommaramente cara sia stata strappata alla sua famiglia e travolta in un modo di vita che è stoltamente contrario al bene proprio ed altrui» ha concluso.

L'opinione pubblica partecipa per gli sposi. A Carignano stamane tutti commentano favorevolmente la notizia del loro matrimonio. «Quando due giovani si ama-

no — dice un anziano pensionato, già dipendente del «Leninici Riuniti» — fanno bene a sposarsi. Il tempo darà loro ragione» anche il comm. Bona dovrà ricredersi. Il padre di Gian Enzo, l'ex bidello della scuola di Carignano, è felice e addolorato nello stesso tempo. «Sono felice per Gian Enzo e Patrizia, che considero come una figlia — dice — mi rammenta il pensiero che i genitori di Patrizia non siano qui con me, a brindare alla felicità dei nostri figli».

Il padre di Gian Enzo è un uomo semplice e mite. Per lui non esistono problemi. Rimasto vedovo due anni fa, si è dedicato al figlio. «E' un bravo ragazzo — racconta — Si è fatto con le sue mani. Da produttore dell'Olivetti è riuscito ad arrivare all'attuale posizione. E' un lavoratore infaticabile».

A mezzogiorno gli sposi, abbracciati papà Sperone, sono partiti per Torino, dove si sono incontrati con i loro legali, avv. Antonio Forchino e Giorgio Nuvoletti. Tutti insieme sono andati a pranzo in un ristorante del centro. «E' il primo, vero momento di tranquillità che abbiamo — dichiara Gian Enzo. — Le vicende di queste giornate ci hanno prostrato. Adesso che tutto è finito vogliamo soltanto rimanere soli. Come una coppia qualunque, senza clamori e pubblicità. Di noi si è parlato anche troppo».

Chiediamo quali sono i loro programmi. «Per ora andiamo a fare un viaggio. Danimarca, Svezia, forse anche la Finlandia. Quando torneremo dovremo cercare un alloggio. Adesso è prematuro parlarne».

Alle 15 sono partiti. Mentre la «Mini Morris» di Patrizia si allontanava veloce, i due legali sono tornati in ufficio. Per loro la vicenda non è ancora conclusa. Venerdì prossimo 4 agosto vi sarà la prima udienza in Tribunale per discutere l'opposizione al matrimonio presentata dal comm. Bona. Una questione ormai puramente formale, forse, ma dalla quale dipendono ancora parecchie cose. Prima fra tutte, «il basilare importanza» la trascrizione del matrimonio in Italia.

Francesco Fornari

## Trenta automobilisti cortesi vanno da Savona a Sanremo

La manifestazione per dimostrare come si possa condurre un'auto su strade congestionate rispettando il codice

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 29 luglio. (m. f.) Organizzata dalla Lega italiana per la lotta contro i furti ed i rapimenti, si svolgerà domani la carovana del silenzio, dell'eleganza e della cortesia. Si tratta di una manifestazione di educazione stradale, monito ed incitamento per una responsabile condotta di guida degli automobilisti.

Alla manifestazione parteciperanno le principali case costruttrici italiane: Fiat, Lancia, Autobianchi, Alfa Romeo, e numerose delle migliori case estere. I piloti (una trentina) sono stati in parte inviati direttamente dalle case costruttrici.

La manifestazione si svolgerà in tre tappe: Savona-Allassio, Allassio-Imperia e Impe-

ria-Sanremo. La partenza da Savona avverrà alle ore 11 dalla piazza Stato IV, e sarà preceduta da prove di abilità. L'arrivo della prima tappa ad Allassio avverrà in piazza dei Partigiani, dove i manifestanti dovranno rispondere a domande sul codice stradale. La seconda tappa si effettuerà sul percorso Allassio-Imperia con partenza alle ore 15,30. L'arrivo ad Imperia avverrà sulla spianata di Borgo Peri.

Da Imperia, i partecipanti insisteranno l'ultima tappa, con arrivo a Sanremo. Il traguardo è posto sullo spiazzo antistante i bagni Morgana. Alle ore 22, durante una festa al Roof Garden, avranno luogo la premiazione dei concorrenti e l'elezione di dieci «regine dell'auto».

Solo con il ricambio originale Fiat la vostra Fiat rimane una vera Fiat

Una Fiat preferisce il ricambio originale Fiat perchè è prodotto dove è nata la vostra Fiat







# CRONACHE PER LE DONNE

## Perché sono tante in Russia le donne che fanno il medico

La percentuale è di 111 donne ogni 100 medici - La professione è regolata come un impiego statale, orari e retribuzione fissi, si rende relativamente poco - Molti uomini preferiscono lavori che offrano maggiori prospettive - Per questo si può dire che l'elevata proporzione di «dottorresse», che si ha oggi nell'Unione Sovietica, non è una vera conquista femminile



pediatra russa mentre ausculta un bimbo, nella clinica medica dell'Istituto centrale dell'Accademia sovietica delle Scienze di Mosca

(Nostro servizio particolare) Mosca, luglio.

Qualche giorno fa, nel nostro scritto che nell'Unione Sovietica i medici sono donne, e abbiamo aggiunto che questo è il «segno di una professione depressa». La frase non è esatta; e, oltre a quella pervenuta a «Specchio» tempi, ne sono arrivate altre, di lettere di protesta: tutte di donne professioniste che dichiarano intollerabile un deprecabile ottocentesco una simile affermazione.

Chissà perché certe donne non capiscono che non è più il tempo di riunirsi in associazioni per predicare la parità dei sessi; e che non è il caso di star così attente a difendersi; e che non tutto quello che gli uomini dicono è sempre dettato da una antiquata mentalità antifemminile. E' da tempo ormai che — specialmente in campo professionale — si sa: i pareri e le opinioni sono di tutti; e le donne portano, nelle varie professioni, il dono della loro sensibilità, della loro personalità e della loro «acciaio».

La questione era la seguente: negli ospedali sovietici le donne-mediche — sta contante — sono molte, moltissime. Questo può voler dire che il socialismo libera un numero sempre maggiore di donne dall'antica schiavitù dei fornelli e della borghesia della spesa. Ma può anche dipendere dal fatto che un numero sempre maggiore di uomini — e non certo perché si siano messi loro a fare da cucina — diserta quella professione. Sta succedendo, semplicemente, che la donna prende sempre più il posto dell'uomo in un lavoro che, in confronto ad altri, dà agli uomini poche attrattive, scarso prestigio sociale e minori guadagni.

Non è detto, naturalmente, che le cose non vadano bene lo stesso; le donne-mediche, in qualsiasi paese del mondo, non hanno più bisogno di presentazioni e raccomandazioni: e, nell'Urss, abbiamo conosciuto ottime specialiste in cardiologia, nefrologia, in endocrinologia, in biochimica ed in chirurgia. Non, quindi, una professione «depressa» perché praticata da molte donne: «depressa» perché altre professioni lo sono meno, in quanto promettono e danno di più. E gli uomini — e chissà anche quante donne — se ne accorgono.

Le leggi sociali ed economiche — oltre che l'apertu-

ra delle strutture culturali — contano molto nello spiegare la scelta della professione. La donna, a fare il medico nell'Urss, trova la gioia di svolgere una professione che le è congeniale; e di guadagnare un discreto stipendio. L'uomo programma la sua vita in altre direzioni: scappa da una relativamente depressa — e preferisce far l'ingegnere, il fisico, l'esperto in elettronica,

L'alternativo gioco del gusto femminile

## Dopo le tinte vivacissime abiti a colori smorzati

Nonostante il caldo giorni scorsi i piaceri (o i preparativi) delle vacanze, qualche lettrice avrà seguito le cronache delle sfilate di moda autunnale e invernale, a Parigi, in tal caso, avrà certo notato che su un solo punto tutti sono d'accordo: i colori.

Si, i colori smorzati, tranquilli, con prevalenza del color sabbia e del bianco. Si tratta, in un certo senso, della immancabile reazione «profusione di tinte nel vestiario, giunta, questa estate, al parossismo».

E' però interessante notare che il trapasso a questa «essenzialmente bruna» è stato, essenzialmente, preparato dal colore-principe dell'attuale moda estiva: l'arancione, che ritroveremo del resto, in funzione complementare, anche in ottobre. Intanto, siamo tutt'altro che stanchi, gli uomini di vedere, e le donne di portare, l'allegria baronda dei vestiti di tinte vivacissime, e soprattutto gli «stampati». Questi tessuti, che sempre sono i beniamini della moda e il grande amore dei creatori, solo quest'anno dopo tanto tempo hanno avuto una vera stagione trionfale.

Due o tre «tipi» fondamentali (specialmente quelli che vedono l'accostamento di colori impossibili, in una moltitudine di piccoli segmenti, in strisce oblique, spesso ondulate) hanno avuto una «diffusione di ben

Non dimentichiamo tuttavia la varietà degli «stampati» stupendi, quasi opere d'arte, di cui abbiamo la fortuna di disporre in Italia con facilità (in altri paesi, questi bei tessuti giungono al pubblico attraverso una politica di «molto più imballaggio»).

Un abito semplice, uno «stampato» straordinario, è per esempio la tenuta giusta con la quale, donna, di qualsiasi età, andrà ad assistere a un festival. E' facile che i capelli, poiché i festival si moltiplicano.

cantanti e le attrici che vi si esibiscono, o che li illustrano col loro intervento, hanno un tutt'altro problema di vestiario. Si è creata in questi ultimi anni una tradizione, che potremmo chiamare «televestiva», di un modo vestire vagamente incredibile, riservato alle attrici. Non crediamo che alcuna spettacolo di scarso prestigio sociale e di modesto reddito economico, è un'occupazione che si fa di moda. Ma noi, quasi esclusivamente, lasciamo alle maestresse, queste cose non sono dette così per dire: si possono leggere — prova dei dati statistici — nell'inchiesta di J. Z. Powers sul New England Journal of Medicine (275, 362-365, 1966): un'inchiesta totalmente esatta alla donna nella professione medica; e rigorosamente condotta — tutti i paesi dell'Europa, dell'Asia e dell'America del Nord. Da questo studio risulta che la percentuale delle donne, nel corpo medico — ogni paese, è strettamente in funzione dell'impronta non culturale ma politica — paese stesso. Su 100 medici solo sono donne nel Pakistan, nell'Iran, in Spagna e Giappone (con percentuali, però, in rapido aumento di anno in anno); cioè nei paesi dove contano ancora la interdizione del Corano o la mentalità patriarcale e la tradizione del «phloster mediterraneo». In Israele, su 100 medici, le donne sono 22; in Europa 20-30 in media: segno questo, di un sempre più soddisfacente equilibrio tra apertura culturale e progresso sociale. Ma sono solo il 9% (ed erano il 5% nel 1950) negli Stati Uniti: oppure quello che è il paese dove la medicina è tutt'altro che depressa, ma affarista e ben retribuita; e dove le donne, nel farsi strada, non scherza.

Su 100 medici quante sono le che professano la medicina e chirurgia nella Unione Sovietica? addirittura 111. «Nei paesi socialisti — conclude l'autore dell'inchiesta internazionale — il corpo medico sta diventando sempre più femminile. In questi paesi, dove il medico è sempre più un medico-funzionario ed il reddito professionale è scadente, la professione di medico sempre meno attraente per gli uomini; e sempre più disertata a favore delle

gioni di scarso prestigio sociale e di modesto reddito economico, è un'occupazione che si fa di moda. Ma noi, quasi esclusivamente, lasciamo alle maestresse, queste cose non sono dette così per dire: si possono leggere — prova dei dati statistici — nell'inchiesta di J. Z. Powers sul New England Journal of Medicine (275, 362-365, 1966): un'inchiesta totalmente esatta alla donna nella professione medica; e rigorosamente condotta — tutti i paesi dell'Europa, dell'Asia e dell'America del Nord. Da questo studio risulta che la percentuale delle donne, nel corpo medico — ogni paese, è strettamente in funzione dell'impronta non culturale ma politica — paese stesso. Su 100 medici solo sono donne nel Pakistan, nell'Iran, in Spagna e Giappone (con percentuali, però, in rapido aumento di anno in anno); cioè nei paesi dove contano ancora la interdizione del Corano o la mentalità patriarcale e la tradizione del «phloster mediterraneo». In Israele, su 100 medici, le donne sono 22; in Europa 20-30 in media: segno questo, di un sempre più soddisfacente equilibrio tra apertura culturale e progresso sociale. Ma sono solo il 9% (ed erano il 5% nel 1950) negli Stati Uniti: oppure quello che è il paese dove la medicina è tutt'altro che depressa, ma affarista e ben retribuita; e dove le donne, nel farsi strada, non scherza.

Il dirigente, il biologo o il ricercatore. Perciò per la medicina, non perché resti affidata, in buona parte, alle donne — semplicemente perché l'uomo — per motivi certamente sufficienti — è portato a guardare con minore interesse alla professione più bella del mondo. Anche quella dell'insegnante elementare è una importante e magnifica missione: eppure, per immaritate — tangibili ra-

carriere puramente scientifiche e direttive. Possono essere soddisfatte — le donne che difendono tanto i loro diritti — di questa inversione di rapporti? O non vedono anche loro, in questo rimpiazzamento, in questa immigrazione interna professionale, un troppo squilibrato spostamento di valori? Evidentemente bisogna ammettere che, alla base di questo straordinario, massiccio afflusso di donne in una professione «maschile» — millenni, giochi, oltre che il richiamo della scienza e l'affermazione della parità di diritti alla professione — due sessi, anche qualche ragione più contingente, più

pratica: quale quella di risolvere — un — dedicato ad una professione liberale, innanzitutto il difficile problema del bilancio — casa.

Questo delle donne — un aspetto particolare della professione medica sovietica. In questo — in tanti altri — cui abbiamo già parlato — non si può solo voler vedere il lato negativo. Perché ogni — nuova, basata, come tutto quello che si osserva oggi nell'Urss, sul lavoro e sulla spinta al progresso, è nonostante qualche contraddizione, — fatto positivo.

prof. E. Minetto della Clinica dell'Università di Torino

pratica: quale quella di risolvere — un — dedicato ad una professione liberale, innanzitutto il difficile problema del bilancio — casa. Questo delle donne — un aspetto particolare della professione medica sovietica. In questo — in tanti altri — cui abbiamo già parlato — non si può solo voler vedere il lato negativo. Perché ogni — nuova, basata, come tutto quello che si osserva oggi nell'Urss, sul lavoro e sulla spinta al progresso, è nonostante qualche contraddizione, — fatto positivo.

prof. E. Minetto della Clinica dell'Università di Torino

## SCONCERTANTI RISULTATI DI UNA INCHIESTA

## Le tedesche vanno in vacanza da sole per conquistarsi un marito in gamba

(Del nostro corrispondente) Bonn, 29 luglio.

Obiettivo primo delle vacanze estive di — milione di ragazze tedesche — quest'anno si riposa, il divertimento e l'abbronzatura, ma — anche in altri tempi — in «cultura» di un uomo per la vita, possibilmente ricca. Una volta, tra le due guerre, andavano in villeggiatura con mammi, oggi fanno da sole. Lo rivela un'inchiesta compiuta nelle scorse settimane da alcune delle più grandi agenzie di viaggi della Germania le quali — rimaste colpite dall'ottimismo numero di prenotazioni fatte da — sole, tra i 18 e i 39.

Con franchezza, il 79 per cento di esse ha ammesso di andare in vacanza con il preciso scopo di «prendere all'amo» un marito. Per raggiungere l'obiettivo, le ragazze sacrificano notevoli somme. Molte seppelliscono (stipendio medio oscillante tra le 150 e le 225 mila lire mensili), molte ditte (sulle 100 mila) hanno messo da parte quest'anno per le vacanze. Anzi a due o tre mensilità, se lo studente che hanno accantonato un anno — pensati per «babysitting» le località turistiche nelle quali si aprono scapoli danarosi — sono a buon mercato. Soprattutto sono ricercate dalle fanciulle sole le crociere, e più quelle — prima classe che quelle in classe turistica. La ragione è sempre la stessa: soltanto la «selvaggina» — ecco può permettersi — crociere in lusso. E inoltre, su una nave le «possibilità di fuga» — per uno scapolo — inferiori che sulla terraferma.

Il direttore di compagnia di viaggi di Francoforte ha — che le — con la voglia di sposarsi evitano quest'anno le spiagge affollate da pappagalles e spagnoli e da corteggiatori balcanici robbisti ma «potenzialmente» anche le località mondane frequentate da «playboys», piacevoli ma che non offrono garanzie, e invece scelgono saggiamente località tranquille nella quali sospettano la presenza di uomini solidi — «foraggiati». — gran moda tra le cacciatrici di mariti — Malta, l'Irlanda, la Svezia e

il Portogallo, l'accompagnamento nella foresta africana o al margine del Sahara. Adatto, gentilezza e colore sono le qualità che le ragazze — che cercano nell'uomo danaroso, lontano da casa, con cui riescono a trovare quello che vogliono. L'80 per cento delle tedesche — secondo un'inchiesta dell'Unesco di tre anni fa — si sono dichiarate «infelici» la parità dei diritti con l'uomo e la carriera non le soddisfano e non bastano a dare un senso alla loro vita. Nonostante le mille difficoltà, i sacrifici e la responsabilità che il matrimonio comporta, si battono

fin da giovanissime per la conquista — un marito. Molte — che in queste settimane sono partite o partiranno per — lontane — un marito hanno spiegato i motivi dell'aspirazione. Le ragioni più sovente addotte sono: la stanchezza — tornano a casa dal lavoro, per cui non hanno voglia di uscire. Il priore e la freddezza delle città, dove i contatti umani diventano sempre più difficili. L'apparente mancanza di uomini giovani e ricchi da poter prendere in considerazione. Anche degli annunci matrimoniali non ci si può più fidare, tutti

si distinguono più il vero — falso. — funzionario di una società che ha partecipato all'inchiesta tra le turiste sottomarine ha detto: «Per le rare nubi è diventato spaventosamente difficile trovare nel loro ambiente di ogni giorno — uomo per la vita. Spero nelle vacanze, che perché in villeggiatura gli uomini sono rilassati dal lavoro e mettono in luce il loro vero volto». Una cosa è certa dall'inchiesta: gli scapoli ricchi ormai non sono più di sicuro — peris.

Tito Sanna

## IL CONSIGLIO DEL DOTTORE

## Abbronzarsi, sta bene ma senza esagerazioni

A parte le bruciature, ci sono precise controindicazioni — dalle cardiopatie all'ipertiroidismo — contro le esposizioni alle radiazioni solari

In questa stagione la raccomandazione di non esporre troppo — sole — è — consiglio buono, ma completamente inutile. I medici — sono dire quello che vogliono: ma — gente è tutta là (o sta per andarci), sotto la grande lampada access in cielo — a girarsi e rigirarsi — tanti polli allo spiedo — per dare alla propria pelle — più bella verine — bronzo. L'obiettivo — costi pure tempo, pazienza, fatica e litri di preparati antisolar — è quello di vivere, anche solo per 15 giorni, — vari minuti.

Abbronzarsi — magnifico quando sia — risultato — una vita attiva in un benefico bagno di sole, di acqua e di luce. L'ideale sarebbe abbronzarsi «mentre» si fa dello sport, o «mentre» — sotto il sole — al cammina, si nuota, si — E invece no: perché, a far così, ci si abbronzava male, solo sulla

schiena e non alle gambe; a, con la pelle pezzata, non si — all'altezza della situazione: e si fa la figura di dare in giro con il più vestito a brandelli. E, poi, c'è poco tempo: mica tutti possono stare 3 mesi al mare: e la tintarella bisogna averla, anche a costo di fare — la bella statua al — per tutto il periodo — brevi vacanze. E così, alla fine, la pelle nera, faticosa, conquistata, rientra nei vestiti cittadini, e, del mare, non resterà altro ricordo che quel — metri quadri di spiaggia su cui si si sdraiava; e quel gran fuoco dietro due palpebre — tivamente chiusa.

D'altra parte cosa ci può dire contro una regola voluta dalla moda? Tutti gli avvertimenti: quello, ad esempio, che la pelle non — fatta — essere trattata; e quell'altro, ancor più importante, che — tut-

ti gli organismi ricavano, sicuramente, dei benefici da una prolungata esposizione al sole. — crema, — unguenti, gli oli, gli spray hanno — notevolmente la frequenza delle ustioni cutanee. Ma resta sempre vero che, accanto ad una gioventù stupendamente abbronzata, esiste un buon numero di gente — la pelle — soffre il — il 20 — cento soltanto — abbronzata direttamente e rapidamente (e può far come vuole perché ha una pelle allentata e amica del sole: il 60 per cento reagisce all'esposizione ai raggi solari con un peneo — samento e, poi, con una normale pigmentazione della pelle (ed è bene che faccia largo uso di preparati antisolar); un altro sfortunato 20 — cento non si abbronzava affatto e si scotta soltanto (nonostante tutte le creme e gli unguenti).

C'è pelle e pelle, evidentemente: ci sono pelli scure o resistenti (delle — capelli neri o castano scuro) e pelli chiare e delicate (dei soggetti con capelli biondi, rossi o castani). E ci sono pelli secche che possono diventare ancor più secche: e altre che, invece di diventare dure, si coprono — macchie, e altre — pelli di ammalarsi. — pol, ricordiamolo — anche se il rischio — da solo poche persone — ci — controindicazioni mediche — troppo entusiastiche esposizioni al sole: cioè certe alterazioni della pelle (sfelidi, vitiligo, pitiriasi versicolor, xeroderma pigmentoso) che, se contattate con i raggi del sole, si aggravano; e certe condizioni cliniche — preferiscono star lontano dal — (cardiopatie, ipertiroidismo, — gressi, lesioni polmonari, ipertensione arteriosa ecc.). Mettiamoci pure al sole; facciamolo provvista. Ma facciamolo — misura: non come fine a se stesso; e neppure a costo di farci del male.

il dottor X

**PRIMA DI ACQUISTARE VALUTA PER LE VOSTRE VACANZE ALL'ESTERO**

**PRENDETE VISIONE DELLE QUOTAZIONI INTERPELLANDO LA CASSA DI RISPARMIO DI TORINO**

**BANCA AGENTE PER IL COMMERCIO DEI CAMBI E DELLE VALUTE**

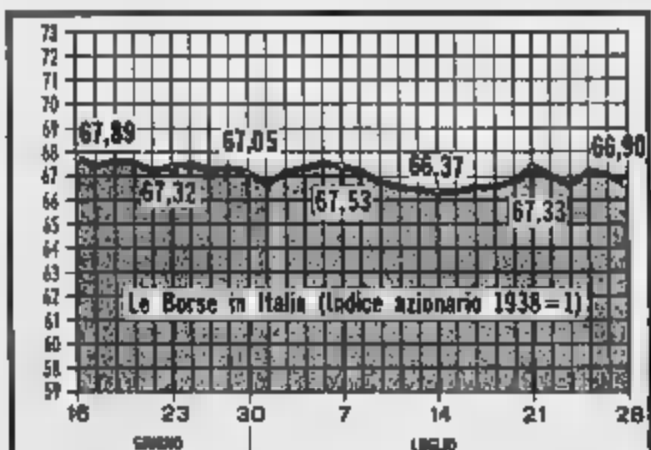


# Borse economia e finanza

L'indice generale è passato da 67,32 a 68,90

## Le azioni hanno perso lo 0,65% in un mercato senza iniziative

Prevalenza vendite di realizzo, in una serie di sedute incolori - Pochi acquisti (come è avvenuto mercoledì) sono sufficienti a rianimare le quotazioni, perché la situazione tecnica è buona - Attivo il reddito fisso



Il mercato azionario, dopo il recupero della settimana scorsa, si è nuovamente orientato al ribasso. Esaurita la spinta delle riacquiste, le iniziative differenziali del lavoro e di conseguenza anche le quotazioni non hanno subito il contraccolpo. Il così assai ad una serie di sedute incolori in cui pochi realizzo sono stati sufficienti a deprimere i corsi. Si è però anche confermata la buona situazione tecnica di base quando mercoledì qualche timido intervento dei compratori ha consentito un'immediata anche se momentanea reazione.

In sostanza è ormai chiaro che operatori e clientela attendono la riapertura del mercato dopo la sospensione attiva per impostare eventuali iniziative. Il mercato è quindi abbandonato a se stesso e vive giornate in perfetta armonia con le imminenti vacanze. Il numero indice è passato da 67,32 del giorno 21 a 68,90 con una perdita dello 0,65%.

Esaminando più da vicino i pochi avvenimenti di qualche rilievo si è notata una certa vitalità in alcuni settori. Questa volta alla ribalta sono i titoli dei settori, richiesti a metà settimana a prezzi crescenti, e qualche valore isolato come l'esempio dell'Unione Manifatture che è salita al 18% e che si storia in considerazione del modestissimo rialzo. Deboli per

### Reddito attuale di alcuni valori

Azioni	rend %
Finisider	6,46
Centrale	5,97
Stet	5,51
Generali	0,94
Vicenza ord.	3,17
Italcrist	3,25
Marzilli Ercol.	5,94
Fiat ord.	3,69
Montedison	4,83
Sip	5,87
Imb. Roma	5,30
Italcementi	3,16
Pirelli S.p.A.	2,84
Olivetti priv.	2,96

N.B. - Il calcolo viene effettuato sul corso del titolo e non sul dividendo. Per i Buoni del Tesoro non viene calcolato il premio.

### Variazioni a Milano dei principali titoli

Titoli	21/7	28/7
Olivetti priv.	3.114	3.130
Finisider	801	490,75
Centrale	6.750	6.700
Stet	2.725	2.722
Generali	96.550	96.510
Vicenza ord.	1.141	1.162
Italcrist	991	952
Montedison	1.208	1.187
Fiat ord.	1.736	1.727
Sip	1.354	1.355
Imb. Roma	304	481
Italcementi	12.980	12.380
Italgas	1.948	

tro i gas liquidi dopo particolare animazione della settimana precedente. Si è avuta conferma ufficiale del grande successo dell'offerta al pubblico di 180.000 azioni Sal che

no assegnate ai sottoscrittori in proporzione molto ridotta rispetto alle prenotazioni. Il questo proposito è confortante rilevare come i risparmiatori siano pronti a rispondere positivamente agli inviti provenienti da società qualificate.

La nota più saliente della settimana è stata la pubblicazione del progetto di legge delega per la riforma tributaria, ma la Borsa nella sua attuale inerzia non ha finora sottolineato in alcun modo l'importante avvenimento.

Il comparto del reddito fisso attività discreta con qualche miglioramento di corso per i più importanti parastatali. Piuttosto offerti i Buoni Tesoro.

Renato Cantoni

La media Dow Jones degli industriali è scesa da 909,56 a 901,53

### Preoccupazioni a Wall Street

### Bloccato il rialzo dei titoli

I disordini razziali, l'attesa di aumenti fiscali, i rendimenti poco favorevoli e alcune società depresso il mercato - E' anche il collaudo di «quota 900»

(Nostro servizio particolare) New York, 28 luglio. (a.) Battuta d'arresto a Wall Street. Superata la barriera psicologica rappresentata da quota 900, il mercato ha sentito il bisogno di un collaudo tecnico delle posizioni raggiunte. Ma i disordini di Detroit non sono certo estranei alla tendenza più riflessa riscontrata in questi giorni.

Si appiaccia che si copri questa settimana alcuni rendimenti di società favorevoli per il primo

di cui aumenti nel tasso d'interesse, mentre permangono sempre le preoccupazioni per le prossime maggiorazioni fiscali.

Dopo le prime due sedute di attività piuttosto ridotta, la media Dow Jones

degli industriali ha perduto otto punti, scendendo da 909,56 a 901,53, mercoledì la domanda, per quanto ancora

debole, riusciva a prendere il sopravvento e la media Dow Jones guadagnava quasi due punti. Nella riunione successiva, molto animata e in apertura anche brillante, perdite e guadagni hanno finito per equilibrarsi tanto che la chiusura

degli industriali, che nel corso della settimana era arrivata a fare il 907, era ritornata esattamente al livello del giorno prima. In queste due giornate centrali della settimana il volume degli affari è stato molto superiore a quello delle due giornate precedenti totalizzando 23.569.000 titoli.

L'attività si è leggermente calmata ieri, in chiusura di settimana, la tendenza si è di nuovo indebolita e la media Dow Jones declina a 901,53.

Parigi da 85,7 a 85,2

(Nostro servizio particolare) Parigi, 29 luglio. (a.) Frenato il movimento al ribasso che aveva caratterizzato la scorsa settimana, il mercato ha fatto una pausa tendente a una tendenza ben definita.

L'indice dei valori francesi ha oscillato nelle prime quattro giornate della settimana fra un minimo di 85,5 e un massimo di 85,7, ma ha perduto i suoi quattro decimi di punto chiudendo a 85,2, contro 85,7 del 21 luglio.

Nell'insieme il periodo è stato sciolto a termine, un nulla di fatto.

La miffa grigia dell'uva ora può essere distrutta

Nella difesa vite contro le malattie crittogamiche, quelle prodotte da funghi, due anni fa assunto un particolare interesse la lotta contro la muffa grigia dell'uva, dovuta a un fungo denominato Botrytis cinerea. Nelle ultime due decore annate i viticoltori hanno subito danni sensibili da parte di questo parassita, perché le piogge insistenti che si sono verificate verso il termine della vendemmia hanno fatto moltiplicare molti acini.

Nelle varietà a grappoli serrati, con conseguenti danni alla vendemmia, sono andati soggetti a «ossidazione» cioè si interdivano e venivano a contatto dell'aria.

Recenti studi e sperimentazioni - ci segnala il prof. Borini, direttore dell'Osservatorio delle malattie delle piante per il Piemonte - hanno dimostrato che il fungo parassita che causa la marcatura degli acini si trova sui residui di fiori, indoli sui piccoli acini e poi esplode nel suo sviluppo quando le condizioni ambientali sono favorevoli - umidità - generalmente verso la vendemmia.

Finora contro questo parassita il viticoltore non faceva nulla, anzi subiva passivamente i danni poiché i soli prodotti a base di zolfo, di sali di rame o di bismuto (tipo Zineb, Ziram, ecc.) non hanno alcun effetto positivo.

«Sono in corso esperimenti e sono in corso ricerche efficaci ed atti a distruggere la Botrytis alcuni composti chimici organici a base di Flutrimid (tipo Captan, SR-406 ed Orthocid, tipo Orthophthal, ecc.) di Sulfoniluree (tipo Euparen) di Triazoli (tipo TMTD); di Cloroacidi ed altri. Questi prodotti, con denominazioni commerciali piuttosto varie, possono trovare i negozi di prodotti

antiparassitari e i Consorzi agrari.

Nella lotta contro i peronospori, solito i viticoltori impiegano i sali di rame e di composti carbammati (tipo Zineb) separati o misti con zolfo o polveri bagnabili contro l'oidio, con l'aggiunta di fungicidi di piombo, quest'ultimo per combattere la tigna o verme dell'uva. La lotta contro la Botrytis va impuntata sull'impiego di prodotti a azione specifica e preventivo in due periodi: il primo dall'inizio della fioritura alla formazione del grappolo, il secondo da tale periodo alla vendemmia. Ormai quest'anno siamo già nel secondo stadio per cui è consigliabile fare un trattamento alla fine di luglio o all'inizio di agosto ed eccezionalmente in autunno molto umido - un terzo quindici giorni dopo e qualora la vendemmia è prevista ritardata.

Carlo Rava

Le vendite della Sandvik salite del 70% in tre anni

Stoccolma, 29 luglio. La sistemata espansione dell'organizzazione internazionale delle acciaierie Sandvik unita alla concentrazione su prodotti altamente specializzati e un intensificato sviluppo ed innovazione di prodotti, ha portato ad un aumento del fatturato nella misura del 70 per cento negli ultimi tre anni.

Sono state istituite altre 5 filiali in quattro continenti e la Sandvik dispone oggi di circa 40 filiali distribuite in tutto il mondo. Le stesse filiali coprono circa il 30 per cento del personale dell'intero gruppo, che armonizza complessivamente a più di 200 persone.

La Svizzera è sempre in testa, tema la sovietica, che «non si preoccupa dei costi ed offre prodotti di buona qualità»

Berna, 29 luglio. L'industria orologiaia elvetica sta procedendo alla razionalizzazione dei suoi metodi di produzione, per sostenere la concorrenza degli Stati Uniti, Giappone e dell'Unione Sovietica, ha dichiarato Robert Kaempfer, segretario della Camera orologiaia svizzera.

Nel 1986 la Svizzera ha venduto all'estero 62,5 milioni di orologi, con un introito in valuta di 1.100 milioni di franchi svizzeri. L'Unione Sovietica si è piazzata al secondo posto, con 15,5 milioni di orologi esportati, seguita dal Giappone con 15,5 milioni e dagli Stati Uniti con 14 milioni.

Alcune società americane e nipponiche sono fra le più importanti concorrenti dell'industria svizzera. Ma la concorrenza più spietata è quella degli orologi sovietici, almeno dal punto di vista dei prezzi. «Gli orologi sovietici - ha commentato Kaempfer - hanno prezzi che non tengono conto dei costi. L'industria orologiaia elvetica riceve elevati sussidi statali, e i suoi prodotti, che sono di buona qualità, vengono offerti a prezzi molto bassi».

Per sostenere la crescente concorrenza estera, l'industria orologiaia elvetica ha intrapreso un programma di riorganizzazione interna.

(A. G. Italia)

Debré: l'adesione inglese è un grave errore

Intervista del ministro francese delle Finanze

Parigi, 29 luglio. L'entrata della Gran Bretagna nel Mercato europeo «rappresenta un rischio che non possiamo sopportare», questa, in sostanza, la dichiarazione fatta dal ministro francese delle Finanze, Michel Debré, in un'intervista concessa al quotidiano parigino France Soir.

Nell'intervista il ministro afferma che l'adesione dell'Inghilterra «è una mossa che non può essere considerata un vantaggio per la Francia».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

Per quanto riguarda il settore monetario e quello del movimento dei capitali, giunge Debré, «l'attuale situazione della Gran Bretagna non le permette di aderire al Mec su un piede di uguaglianza, ed è possibile che essa non sforzi di migliorare la sua posizione».

### Incetta in Svizzera di scudi d'argento

Il loro valore intrinseco è lievemente superiore a quello nominale (\$ franchi)

Berna, 29 luglio. (L.) Un giornale di Zurigo rivela che in questa settimana migliaia di svizzeri hanno cominciato a fare incetta degli scudi d'argento da 5 franchi (circa 730 lire), il cui valore effettivo è lievemente superiore a quello nominale. Un portavoce della Zecca nazionale di Berna si è affrettato a dichiarare che si tratta di un fenomeno passeggero, dovuto soprattutto al fatto che in questi ultimi tempi il prezzo dell'argento è salito a un livello superiore a quello nominale.

Secondo Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno». Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».

«Che la preoccupazione di Pastore sia fondata», dimostra il recentissimo fascicolo della rivista itinerari dal titolo «L'area del Vesuvio», dal quale risulta che la sede dell'Alfa Sud diventerà quasi subito una città di circa 100 mila abitanti, solo per ospitare le famiglie dei 14-15 mila addetti dello stabilimento e delle industrie collegate.

Il ministro Pastore, «il progetto dell'Alfa Sud è un progetto importante alle scelte nuove perché indirettamente ha rimesso in discussione le scelte orientamenti degli operatori italiani verso il tipo di sviluppo industriale e verso la sua localizzazione nel Mezzogiorno».

Inoltre, si è assunto un duplice impegno: 1) facilitare l'insediamento nel Mezzogiorno di tutte le attività sussidiarie della futura fabbrica d'automobili; 2) localizzare l'impianto Alfa in modo da riequilibrare la situazione dell'area napoletana.

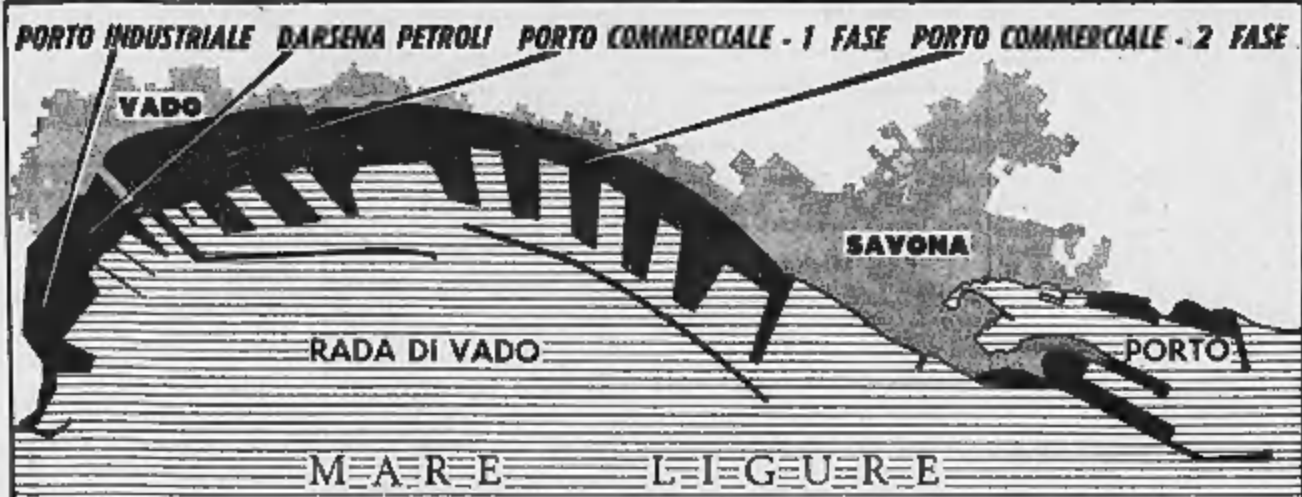
«Si tratta - ha detto - di decongestionare il centro urbano e creare al confine della provincia di Napoli, in modo da infuocare direttamente anche sulle province limitrofe, un grande polo industriale in grado di controllare lo sviluppo dell'area del capoluogo».



Rilancio dell'economia nella provincia ligure

## Prossimo l'inizio dei lavori per ampliare il porto di Savona

Cominceranno a settembre: la capacità dello scalo sarà aumentata da 2 milioni e mezzo di tonnellate annue a 6 milioni - Pronto il piano regolatore per la rada di Vado: unita a quella di Savona, creerebbe il più grande porto d'Europa, come Genova o Marsiglia, capace di un traffico di 31 milioni di tonnellate l'anno



Le zone segnate in nero rappresentano l'ampliamento del porto di Savona ed i pontili da costruire nella rada di Vado

(Dal nostro inviato speciale)

Savona, 29 luglio.

Per il rilancio dell'economia della provincia di Savona — oltre l'eccellente fonte di reddito rappresentata dal turismo — si punta su tre settori principali: nuove iniziative industriali; completamento del raddoppio della ferrovia Genova-Savona; espansione del porto di Savona e realizzazione della rada di Vado.

La crisi che ha duramente colpito parecchie aziende meccaniche è all'esame delle autorità per studiare misure che consentano di risalire. I finanziamenti per completare il tronco ferroviario Varazze-Savona sono assicurati.

Anche in materia di porti ci sono novità. Ora Genova tende fraternamente la mano a Savona. Il fatto è di ieri: nell'assemblea del Consorzio autonomo del porto i genovesi hanno proposto, per la prima volta, di unire gli sforzi per realizzare di comune accordo i progetti portuali di Voltri e di Vado. Messa da parte gli sterili antagonismi, si pensa alla collaborazione. E' un primo passo, di importanza psicologica non trascurabile, in vista di un più stretto coordinamento del lavoro tra Genova e Voltri da una parte e Savona e Vado dall'altra, nel prossimo futuro.

Le esigenze del porto di Genova sono state illustrate nel corso dell'assemblea del Consorzio autonomo che abbiamo già riportato. Vediamo ora la situazione di Savona. Nel porto i primi lavori di una certa importanza cominceranno in settembre. Il piano regolatore, approvato nel febbraio del '62, prevede ampliamenti tali da elevare la capacità commerciale dagli attuali 2 milioni e mezzo di tonnellate annue a circa 6 milioni di tonnellate all'anno. In totale il costo delle opere di ampliamento si aggirerà sui 12 miliardi di lire. Al momento, per i lavori che cominceranno in settembre, sono disponibili un miliardo e 150 milioni. E serviranno — ci ha spiegato il direttore dell'Ente portuale dott. Giovanni Bono — per la sistemazione della viabilità interna e per creare il piazzale nord destinato alla sistemazione delle industrie che riparano le navi. Altri tre miliardi, già assicurati dallo Stato, saranno disponibili sui bilanci 1968-69-70. E li impiegheranno — ha proseguito il dott. Bono — per i lavori di riempimento dell'area vicino all'Italider e per l'inizio del bacino sud. Per il completamento dei lavori, dal 1970 in poi, occorreranno ancora 8 miliardi.

E' un programma che si proietta negli anni. Ci sono però delle cose che si potrebbero fare subito. Il porto di Savona ha fame di spazio. Gli stabilimenti Italider occupano, nel porto, un'area di 120-130 mila metri quadrati. Però non bisogna toccare questo argomento. In città tutti temono che una richiesta di trasferimento dell'Italider, per fare spazio nel porto, significhi la chiusura definitiva dello stabilimento.

Lasciamo dunque il problema Italider. Però c'è la questione del bacino sud. Appare fortemente anacronistico che mentre gli autocarri non trovano spazio per il parcheggio, nel porto, sotto la fortezza, ci sia un'area destinata al gioco delle bocce. E per il trasferimento — si afferma — basterebbe una delibera municipale.

Il piano regolatore studiato per la rada di Vado prevede la costruzione di uno scalo da Capo Vado alla foce del torrente Letimbro. Nei prossimi giorni il progetto dovrebbe essere esaminato dal Consiglio superiore dei Lavori Pubblici. Il porto di Savona e la rada di Vado, uniti, avrebbero una capacità di traffico pari a quella del porto di Genova o di Marsiglia. Caratteristica del

progetto, preparato dal prof. Zignoli, è che la rada può essere realizzata in fasi successive, in base ai finanziamenti disponibili ed agli sviluppi del traffico.

A lavori ultimati, la potenzialità della rada sarebbe di 31 milioni di tonnellate all'anno. La spesa si aggira sui 18 miliardi. Il primo tratto da Capo Vado alla foce del torrente Quilano — avrebbe

un potenziale operativo di 15 milioni di tonnellate all'anno e la realizzazione comporterebbe una spesa di 20 miliardi. Per la rada è prevista una dotazione di attrezzature modernissime: impianti di trasporto a nastro o pneumatici, silos, magazzini, frigoriferi, pontili per lo scarico di merci varie e alla rinfusa e per l'oltro immediato ai autocarri e vagoni ferroviari.

ri, bacini di carenaggio per riparazioni.

Ora Genova propone a Savona: « Smettiamola di litigare sulla priorità dei progetti di Voltri e di Vado. Agiamo insieme per ottenere che si proceda alla realizzazione degli impianti di Voltri che quelli di Vado ».

A Savona il discorso non è spiacevole.

Sergio Devecchi

(Ansa)

### Arrestato sulle montagne di Pinerolo

## Giovane ricercato viveva in una caverna difesa da un cannoncino calibro dodici

E' un diciottenne di Forte - Nella grotta aveva armi e refurtiva - Forse è il capo di una banda di svaligiatori di ville che opera nel Pinerolese

(Dal nostro corrispondente)

Pinerolo, 29 luglio.

Un giovane ricercato che viveva in una caverna protetta da un cannoncino calibro 12 che, collegato a un filo nascosto fra l'erba, sparava contro chiunque si fosse avventurato davanti alla

aperta. E' stato arrestato dai carabinieri di Pinerolo. Si tratta di Stefano Barotto, 18 anni, residente a Forte, via Dominici 26, da dove mancava da tempo. Al-

l'atto della cattura era armato di una pistola Beretta calibro 22 con pallottola in canna. Nella caverna disponeva di altre armi: due fucili e numerosissime munizioni.

Si ritiene che il giovane sia il capo di una banda di minorenni, responsabili tra l'altro di numerosi furti, tra cui lo svaligiamiento della villa del torinese prof. Aldo Olivieri, sita in frazione Saret-

to di San Pietro Val Lemina;

della signora Pira Bologna, a Frarostino; del dott. Giuseppe Chiroli, nel comune di Roletto, oltre a quella del geom. Carmelo Barbera di Pinerolo.

Oggetti rubati in queste ville sono stati infatti trovati nella caverna, dove i carabinieri hanno recuperato un camioncino di refurtiva costituita da suppellettili, liquori italiani e stranieri, champagne, monili d'oro, televisori, radio, eccetera.

La cattura del Barotto è frutto di pazienza, lunghe indagini, conseguenti ai numerosi furti in ville situatamente abitate da professionisti, per lo più residenti a Torino, e che indussero i carabinieri a sospettare del diciottenne.

Quando decisero di fermarlo però, il giovane sparò dalla circolazione, ed inutili furono per oltre un mese le ricerche. Finalmente, dopo un inseguimento notturno, i carabinieri ebbero la certezza che il Barotto aveva trovato rifugio nella zona montagnosa della frazione Galy, non molto distante dalla casa paterna.

Pazienti appostamenti rivelarono infine l'esistenza della grotta, abilmente schermata da un dirupo, in cui era possibile giungere solo attraverso un passaggio obbligato costituito da un ripido sentiero tagliato nella costa.

Sospettendo che il Barotto fosse armato, i carabinieri, in abiti borghesi, hanno circondato la località, calandosi poi all'improvviso dall'alto dinanzi alla caverna, in modo da sorprendere il Barotto il quale ha tentato invano di opporre resistenza.

Disarmato il cannoncino-rappella, il giovane è stato trasferito nella caserma dei carabinieri di Pinerolo, mentre una perquisizione nella caverna ha permesso di recuperare una grande quantità di oggetti rubati, e che sono stati sequestrati e trasferiti a Pinerolo presso l'autorità giudiziaria.

Si ignora se l'arrestato abbia fatto i nomi dei complici.

M. G.

Si conclude oggi a Canale la XXV Sagra del pesce

Canale, 29 luglio.

Si concluderà domani a Canale la 25ª Sagra del pesce. La tradizionale manifestazione, che sta riscuotendo un lusinghiero successo, si è iniziata domenica 23 luglio.

Per domani è previsto un programma particolarmente intenso. Tra l'altro, sarà consegnato il premio giornalistico « Canale del pesce », di un milione di lire, e verranno distribuiti vari premi agli agricoltori che avranno portato sul mercato le pesche migliori.

Nel pomeriggio di domani a tutti i visitatori della sagra, saranno offerte gratuitamente abbondanti porzioni delle prelibate pesche.

La Sacra Rota riesamina le nozze di Sandra Milo

Il supremo Tribunale ecclesiastico ha disposto la riapertura del procedimento

Roma, 29 luglio.

Il Supremo Tribunale ecclesiastico della Sacra Rota ha disposto, con un'ordinanza, la riapertura del procedimento sul matrimonio di Sandra Milo. L'attrice aveva ottenuto tempo fa l'annullamento, ma il difensore del vincolo (una specie di pubblico ministero) ha chiesto di riesaminare l'incartamento per il sospetto che il doppio processo non si sia svolto regolarmente.

La Milo, quindi, tornerà ad essere temporaneamente « coniugata » (né avrà più valore il riconoscimento della figlia Deborah) fino a quando la Sacra Rota non avrà deciso. Se verrà confermato l'annullamento, tutto tornerà normale. Se invece il matrimonio sarà dichiarato valido, non ci sarà più nulla da fare. Sandra Milo rimarrà sposata per

tutta la vita, e non potrà mai risultare, dinanzi alla legge italiana, madre della piccola Deborah.

Un altro ordigno esplode sotto un'auto a Firenze

Firenze, 29 luglio.

(g.c.) Nuovo attentato di nannitardo stanotte a Firenze. Un ordigno è stato fatto esplodere sotto il serbatoio della « Flavia Sport Zagato » dell'industriale Rolando Fosi, abitante nel viale Francesco Redi 83, che aveva parcheggiato la vettura dinanzi a casa.

Gli investigatori ritengono che gli ordigni siano stati tutti costruiti da un antico del garzone laico Mario Degli Innocenti, di 33 anni (il quale si definì il « Führer di Rovereto »), arrestato il 16 giugno.



Giuseppe Repetto, 23 anni

cale scuola allievi ufficiali di artiglieria.

Giuseppe Repetto, figlio del brigadiere dei Vigili urbani Giovanni Repetto, abitava con i genitori e la sorella Carla, ventenne, studentessa universitaria, in via Antonio Bassignano. Si era laureato in febbraio, all'Università di Torino, in Ingegneria chimica: era uno dei più giovani ingegneri d'Italia. Era un ragazzo alto e tarchiato; sembrava un autentico ritratto della salute. Non era mai stato malato e quando, circa due settimane fa, era partito per il corso allievi ufficiali appa-

riva in perfette condizioni fisiche.

Nulla lasciava presagire l'insorgere del morbo (una insufficienza epato- renale, a quanto si è appreso) che in pochissimi giorni lo ha ucciso.

Il padre e gli altri parenti, che, avvertiti da un foggramma urgente, erano giunti per Pinerolo nella tarda serata di venerdì, hanno telefonato affranti per avvertire che la salma dello sfortunato giovane giungerà a Cuneo nella tarda serata di domenica o lunedì mattina. I funerali sono fissati per lunedì pomeriggio alle 14.30.

Bimba di tre anni uccisa da un'auto presso Cuneo

(Dal nostro corrispondente)

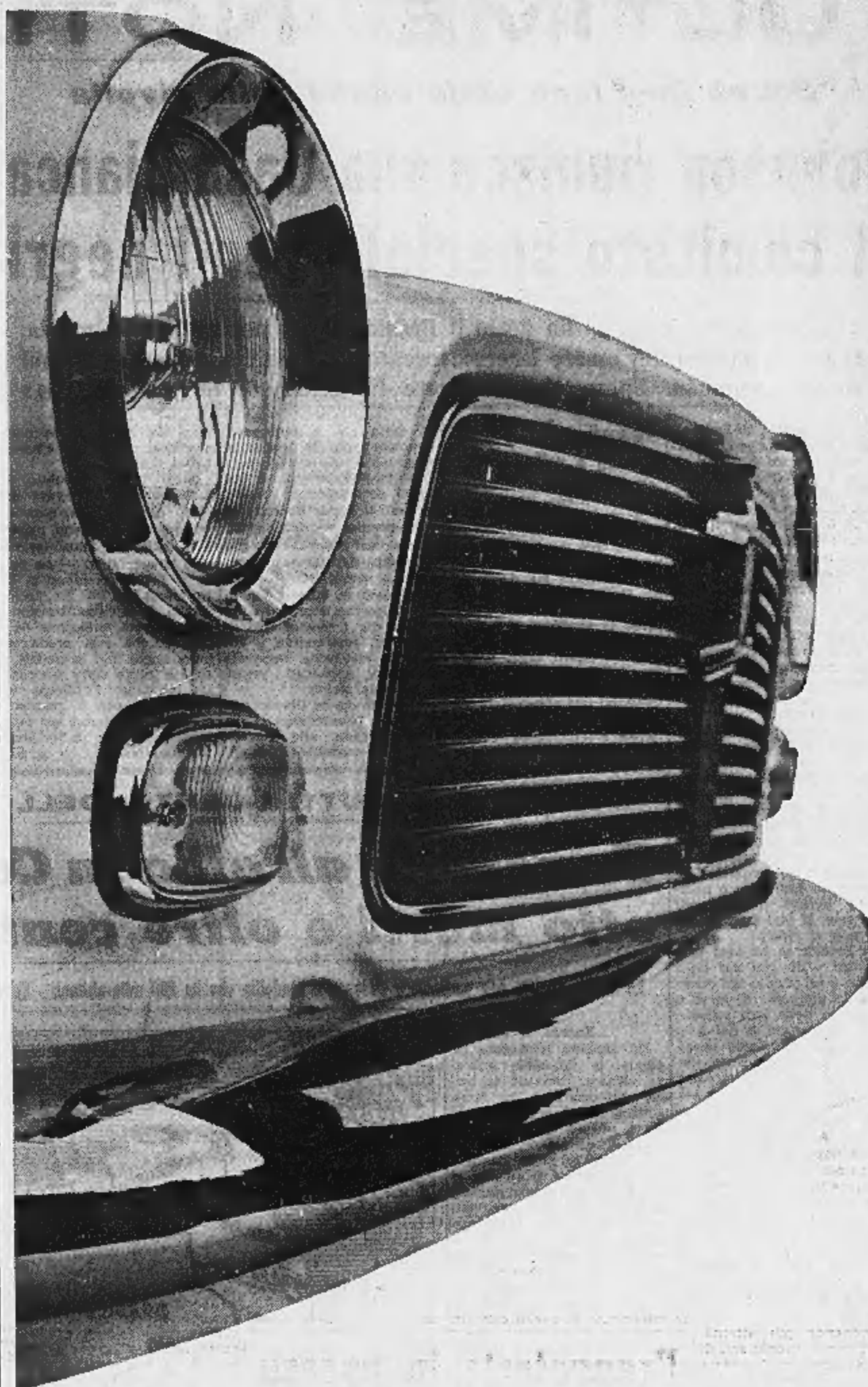
Cuneo, 29 luglio.

(n.m.) Una bimba di tre anni è stata travolta e uccisa da un'auto davanti alla sua casa. Si chiamava Adelma Giordano ed era figlia primogenita di un camionista.

La sciagura è accaduta questa sera verso le 23 nella frazione Ronchi di Cuneo. La piccola era presso l'uscio dell'abitazione, quando è sopraggiunta una vettura guidata da un operaio che tornava a casa dopo avere terminato il turno di notte alla « Michela ».

Non è stato finora possibile accertare esattamente le cause dell'incidente. Sembra che la piccola, per raccogliere un giocattolo che le era sfuggito dalle mani, si sia inchinata nel momento in cui giungeva la vettura. La bimba è stata investita e scaraventata ad alcuni metri di distanza.

La piccola è stata immediatamente soccorsa e trasportata all'ospedale « Santa Croce » di Cuneo, ma le sue condizioni erano disperate: è spirata poco dopo il ricovero.



# Prima di tutto Primula

ha la trazione anteriore, il motore trasversale, i freni a disco, il regolatore di frenata; è stata progettata a Mirafiori; è sicura, ha una frenata e una tenuta di strada ineguagliabili; ha una linea compatta, è simpatica; è un coupé scattante per lo sportivo, un coupé a 5 posti cilindrata: 1221 cm<sup>3</sup>, velocità: oltre 145 Km/h prezzo: L. 1.190.000

## Prima di tutto ripresa tenuta di strada sicurezza



AUTOBIANCHI











